

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|--------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|-----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | LV | b _{So} | | | | | | | | |
| E-Str. | zust. Stelle | | | 2005 | W | Rad | Bus | SV | b _{Fr} | MSV _{RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | Fr | Nacht 22-06 Uhr | | | | |
| | Anzahl Fahrstreifen | Zabl. [km] | DZ | SV | U | Krad | LoA | LV | | b _{SV,RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | So | So | Day 06-18 Uhr | | | | |
| | FS / OD | ges. / FS | | [Kfz/24h] | S | LVm | LZ | SV | | | So ₁₆₋₁₉ | | | Evening 18-22 Uhr | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | | 5013 2250 | Ae | 18 707 | 17 619 | 15 916 | 1 703 | 20 180 | 0,86 | 1 061 | 771 | 9,6 | 733 | 8,7 | 2 | 1 010 | 9,6 | 69,9 |
| | 96 | | 05 B054 01 | 2 204 | 19 585 | 0 | 34 | | | 5,6 % | 778 | 6,0 | 746 | 6,4 | 2 | 182 | 11,4 | 62,8 |
| | | AS Kreuztal (B 517) | | | 16 871 | 116 | 520 | 17 632 | 0,60 | 907 | 709 | 9,6 | 647 | 8,5 | 2 | 1 107 | 10,9 | 70,5 |
| | | AS Krombach (A 4) | | | 11 290 | 15 800 | 1 149 | 2 548 | 1,06 | 4,0 % | 481 | 0,5 | 493 | 0,7 | 2 | 722 | 3,2 | 66,9 |
| | 4 | FS | 6,6 / 6,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | | 5013 2245 | De | 26 224 | 29 421 | 27 759 | 1 664 | 34 221 | 0,90 | 1 719 | | | | | | 1 687 | 5,6 | 71,2 |
| | 96 | | 05 B054 01 | 1 919 | 32 813 | 0 | 38 | | | 5,6 % | | | | | | 304 | 6,7 | 64,0 |
| | | AS Buschhütten (K 28) | | 17 042 | 29 409 | 162 | 554 | 31 753 | 0,53 | 1 557 | | | | | | 1 848 | 6,4 | 71,8 |
| | | AS Kreuztal (B 517) | | 925 | 16 960 | 27 597 | 1 072 | 2 468 | 1,02 | 4,0 % | | | | | | 1 205 | 1,9 | 68,7 |
| | 4 | FS | 3,7 / 3,7 | 5374 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | | 5014 2231 | Ae | 30 228 | 30 845 | 29 171 | 1 674 | 35 877 | 0,88 | 1 731 | 1 297 | 4,6 | 1 562 | 4,3 | 2 | 1 769 | 5,4 | 71,4 |
| | 96 | | 05 B054 01 | 1 984 | 34 740 | 0 | 45 | | | 5,6 % | 1 259 | 3,6 | 1 473 | 3,8 | 2 | 319 | 6,4 | 64,2 |
| | | AS Geisweid (L 564) | | 21 221 | 30 617 | 149 | 519 | 33 457 | 0,50 | 1 706 | 1 152 | 5,1 | 1 358 | 3,9 | 2 | 1 937 | 6,1 | 71,9 |
| | | AS Buschhütten (K 28) | | 907 | 16 792 | 29 022 | 1 110 | 2 420 | 1,04 | 4,0 % | 673 | 0,2 | 805 | 0,5 | 2 | 1 263 | 1,8 | 68,9 |
| | 4 | FS | 3,3 / 3,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | | 5014 2240 | Ae | | 26 520 | 25 197 | 1 323 | 33 281 | 0,80 | 1 485 | 1 173 | 4,2 | 1 458 | 3,4 | 2 | 1 521 | 4,9 | 70,6 |
| | 96 | | 05 B054 01 | | 31 089 | 0 | 59 | | | 5,6 % | 1 120 | 3,2 | 1 234 | 3,5 | 2 | 274 | 5,9 | 63,4 |
| | | AS Weidenau (B 62) | | | 24 726 | 112 | 471 | 31 308 | 0,38 | 1 470 | 876 | 4,6 | 1 161 | 3,6 | 2 | 1 666 | 5,6 | 71,2 |
| | | AS Geisweid (L 564) | | | 11 884 | 25 085 | 793 | 1 973 | 0,96 | 4,0 % | 550 | 0,3 | 664 | 0,5 | 2 | 1 086 | 1,7 | 68,2 |
| | 4 | FS | 1,0 / 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | | 5114 2248 | Ae | 51 128 | 51 921 | 49 781 | 2 140 | 60 363 | 0,93 | 3 139 | 2 512 | 3,5 | 2 209 | 3,3 | 2 | 2 977 | 4,1 | 73,3 |
| | 96 | | 05 B054 01 | 2 837 | 57 959 | 0 | 142 | | | 5,6 % | 2 227 | 2,9 | 2 283 | 2,8 | 2 | 536 | 4,9 | 66,1 |
| | | AS Sieghütte (L 564) | | 40 413 | 53 732 | 213 | 846 | 57 180 | 0,49 | 2 660 | 2 255 | 3,6 | 2 136 | 2,8 | 2 | 3 261 | 4,7 | 73,8 |
| | | AS Weidenau (B 62) | | 2 265 | 27 525 | 49 568 | 1 152 | 3 183 | 1,02 | 4,0 % | 1 186 | 0,2 | 1 495 | 0,5 | 2 | 2 127 | 1,4 | 71,0 |
| | 4 | FS | 1,0 / 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | | 5114 2249 | Ae | 48 838 | 46 767 | 44 690 | 2 077 | 51 064 | 0,84 | 2 449 | 1 712 | 4,7 | 2 191 | 3,5 | 2 | 2 682 | 4,4 | 72,9 |
| | 96 | | 05 B054 01 | 2 910 | 52 701 | 0 | 147 | | | 5,6 % | 1 851 | 3,2 | 2 599 | 2,4 | 2 | 483 | 5,3 | 65,7 |
| | | AS Siegen-Mitte (L 562) | | 43 062 | 44 485 | 187 | 660 | 47 899 | 0,58 | 2 751 | 1 659 | 3,8 | 1 995 | 3,5 | 2 | 2 938 | 5,0 | 73,5 |
| | | AS Sieghütte (L 564) | | 2 146 | 27 703 | 44 503 | 1 270 | 3 165 | 1,17 | 4,0 % | 1 139 | 0,3 | 1 299 | 0,3 | 2 | 1 915 | 1,5 | 70,6 |
| | 4 | FS | 1,5 / 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | | 5114 2262 | Ae | 37 946 | 37 177 | 35 469 | 1 708 | 42 688 | 0,93 | 2 203 | 1 724 | 3,6 | 1 674 | 4,1 | 2 | 2 132 | 4,5 | 72,0 |
| | 96 | | 05 B054 01 | 2 243 | 41 536 | 0 | 67 | | | 5,6 % | 1 675 | 2,7 | 1 593 | 3,5 | 2 | 384 | 5,4 | 64,7 |
| | | AS Hammerhütte (B 62) | | 35 889 | 38 779 | 157 | 510 | 40 081 | 0,48 | 1 946 | 1 581 | 3,4 | 1 594 | 3,4 | 2 | 2 335 | 5,2 | 72,5 |
| | | AS Siegen-Mitte (L 562) | | 1 863 | 19 202 | 35 312 | 1 131 | 2 607 | 1,05 | 4,0 % | 812 | 0,2 | 918 | 0,3 | 2 | 1 523 | 1,5 | 69,6 |
| | 4 | FS | 0,7 / 0,7 | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|------------------------|--------------------------------|------------|--------|-------------------|--------------------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | zust. Stelle | Richtung I | | | Richtung II | Zabl. [km] | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | | | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | FS / OD | ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | |
| B 54 96 4 | 5114 6212 | | 05 06 | A | 19 576 | 20 535 | 19 407 | 1 128 | 23 864 | 0,92 | 1 263 | 908 | 4,8 | 924 | 3,0 | 2 | 1 183 | 5,4 | 69,6 |
| | Siegen Kochs Ecke (L 562) | | | | 1 393 | 22 737 | 32 | 655 | | | 4,5 % | 931 | 4,9 | 795 | 3,2 | 2 | 201 | 6,9 | 62,3 |
| | AS Hammerhütte (B 62) | | | | | 20 962 | 187 | 264 | 22 396 | 0,52 | 1 092 | 900 | 5,6 | 875 | 3,7 | 2 | 1 301 | 5,9 | 70,2 |
| | OD | | | | 0,4 / 0,3 | 11 918 | 19 220 | 209 | 1 468 | 1,01 | 4,6 % | 451 | 3,5 | 430 | 1,3 | 2 | 830 | 2,7 | 67,4 |
| B 54 96 4 | 5114 6208 | | 05 06 | A | 24 514 | 21 384 | 20 603 | 781 | 25 695 | 0,89 | 1 107 | 983 | 2,6 | 1 045 | 2,4 | 2 | 1 232 | 3,6 | 69,3 |
| | Siegen Kochs Ecke (L 562) | | | | 978 | 23 947 | 93 | 357 | | | 3,1 % | 897 | 2,7 | 933 | 2,6 | 2 | 210 | 4,6 | 61,9 |
| | AS Eintracht | | | | | 21 252 | 257 | 240 | 24 596 | 0,50 | 1 130 | 836 | 2,8 | 1 013 | 2,7 | 2 | 1 354 | 3,9 | 69,8 |
| | OD | | | | 0,8 / 0,3 | 12 115 | 20 346 | 184 | 1 099 | 1,00 | 3,1 % | 498 | 1,6 | 553 | 1,1 | 2 | 864 | 1,8 | 67,3 |
| B 54 96 4 | 5114 6203 | | 05 06 | A | 22 043 | 25 575 | 24 670 | 905 | 28 838 | 0,89 | 1 342 | 1 083 | 2,2 | 1 172 | 2,7 | 2 | 1 473 | 3,5 | 70,1 |
| | Siegen Schleifmühlchen (L 719) | | | | 1 062 | 27 920 | 143 | 307 | | | 2,9 % | 1 068 | 1,7 | 1 108 | 2,9 | 2 | 251 | 4,5 | 62,6 |
| | Siegen Kochs Ecke (L 562) | | | | | 24 947 | 298 | 355 | 27 468 | 0,63 | 1 471 | 1 017 | 3,5 | 1 052 | 3,2 | 2 | 1 620 | 3,8 | 70,6 |
| | OD | | | | 1,0 / 0,0 | 17 716 | 24 372 | 243 | 1 370 | 1,03 | 3,0 % | 708 | 0,4 | 668 | 1,0 | 2 | 1 033 | 1,8 | 68,0 |
| B 54 96 2 | 5114 2244 | | 05 06 | A | 11 908 | 11 375 | 11 255 | 120 | 12 894 | 0,92 | 622 | 569 | 1,1 | 469 | 0,7 | 2 | 655 | 1,0 | 65,8 |
| | Wilnsdorf Eremitage (K 18) | | | | 203 | 12 291 | 7 | 59 | | | 1,0 % | 534 | 0,8 | 454 | 0,8 | 2 | 111 | 1,3 | 58,2 |
| | Siegen-Lindenberg | | | | 11 546 | 11 283 | 149 | 46 | 12 722 | 0,64 | 680 | 534 | 0,7 | 415 | 0,8 | 2 | 720 | 1,1 | 66,3 |
| | FS | | | | 2,9 / 2,9 | 8 128 | 11 106 | 15 | 172 | 1,03 | 1,0 % | 387 | 0,1 | 323 | 0,0 | 2 | 460 | 0,5 | 64,1 |
| | | | | | LKW (ab 7,5t) in Richt. Siegen | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 96 2 | 5114 2202 | | 05 06 | A | 9 269 | 8 810 | 8 645 | 165 | 10 875 | 1,01 | 536 | 411 | 1,4 | 419 | 1,5 | 2 | 507 | 1,8 | 65,0 |
| | Obersdorf (L 909) | | | | 204 | 9 380 | 7 | 69 | | | 1,8 % | 286 | 1,6 | 339 | 1,2 | 2 | 86 | 2,4 | 57,4 |
| | Wilnsdorf Eremitage (K 18) | | | | 9 656 | 9 442 | 161 | 80 | 10 636 | 0,56 | 578 | 429 | 1,6 | 417 | 1,2 | 2 | 558 | 2,0 | 65,4 |
| | OD | | | | 2,2 / 1,7 | 188 | 5 953 | 8 484 | 16 | 239 | 0,80 | 1,6 % | 212 | 0,5 | 282 | 0,3 | 2 | 356 | 0,9 |
| | | | | | LKW (ab 7,5t) in Richt. Siegen | | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 96 2 | 5114 2201 | | 05 06 | A | 7 981 | 8 118 | 7 996 | 122 | 8 855 | 1,01 | 518 | 305 | 1,5 | 383 | 0,8 | 2 | 468 | 1,5 | 64,5 |
| | Wilnsdorf KVP (L 723) | | | | 127 | 8 656 | 9 | 43 | | | 1,2 % | 308 | 1,5 | 366 | 0,4 | 2 | 80 | 1,9 | 56,9 |
| | Obersdorf (L 909) | | | | 7 408 | 8 708 | 159 | 69 | 8 691 | 0,62 | 530 | 327 | 2,2 | 371 | 1,1 | 2 | 514 | 1,6 | 65,0 |
| | FS | | | | 3,5 / 3,5 | 128 | 5 427 | 7 837 | 10 | 164 | 1,03 | 1,4 % | 238 | 0,0 | 227 | 0,0 | 2 | 328 | 0,8 |
| B 54 96 2 | 5114 4100 | | 05 06 | A | | 15 854 | 15 442 | 412 | 18 371 | 0,92 | 889 | 764 | 2,5 | 736 | 1,6 | 2 | 913 | 2,5 | 67,7 |
| | Wilnsdorf Mainzer Str. (L 723) | | | | | 17 625 | 0 | 119 | | | 2,3 % | 728 | 2,5 | 709 | 1,3 | 2 | 155 | 3,3 | 60,2 |
| | Wilnsdorf KVP (L 722) | | | | | 16 168 | 249 | 212 | 17 790 | 0,51 | 926 | 715 | 1,9 | 674 | 1,6 | 2 | 1 004 | 2,8 | 68,2 |
| | OD | | | | 0,8 / 0,1 | 8 957 | 15 193 | 81 | 581 | 1,02 | 2,3 % | 396 | 0,3 | 396 | 0,2 | 2 | 641 | 1,3 | 65,8 |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|------------------------|---|------------|-------------------|-----------------------|---|---------------|--------------|-----------------------------|---------------|---------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------|---------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | 2005 | U | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zabl. [km] | | 2010 | W | Rad | Bus | 2005 | U | Krad | LoA | LV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | Nacht 22-06 Uhr | |
| Anzahl Fahrstreifen | | FS / OD | | 2010 | S | LVm | LZ | 2010 | S | LVm | LZ | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | So ₁₆₋₁₉ | So | Day 06-18 Uhr | |
| | | ges. / FS | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] |
| B 54 | 5114 1200 | | B | 3 739 | 3 594 | 3 405 | 189 | 4 144 | 0,95 | 215 | 143 | 6,4 | 181 | 2,3 | 2 | 207 | 5,1 | 62,0 |
| 96 | | 05 06 | | 204 | 3 895 | 19 | 27 | | | 4,5 % | | | | | | 35 | 6,6 | 54,7 |
| | Landesgrenze Hessen | | | 3 652 | 3 703 | 135 | 115 | 3 885 | 0,59 | 246 | 147 | 7,2 | 162 | 2,8 | 2 | 228 | 5,7 | 62,5 |
| | Wilnsdorf Mainzer Str. (L 723) | | | 95 | 2 361 | 3 270 | 47 | 259 | | 4,3 % | 89 | 0,0 | 129 | 0,1 | 2 | 145 | 2,6 | 59,8 |
| 2 | FS | 4,1 / 3,1 | | | LKW (ab 3,5t) in Richt. Wilnsdorf Ortsmitte | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | 5214 2201 | | A | 9 378 | 9 055 | 7 372 | 1 683 | 9 496 | 0,90 | 504 | 393 | 14,7 | 336 | 19,1 | 2 | 522 | 17,4 | 68,3 |
| 96 | | 05 06 | | 1 770 | 9 625 | 0 | 20 | | | 14,1 % | 564 | 9,2 | 432 | 14,0 | 2 | 89 | 33,0 | 62,5 |
| | L 723 (Abzw. Burbach) | | | 8 055 | 8 616 | 90 | 409 | 7 128 | 0,75 | 498 | 378 | 13,9 | 293 | 21,0 | 2 | 573 | 18,0 | 68,8 |
| | Abzw. Würgendorf (L 531) | | | 989 | 7 489 | 7 282 | 1 254 | 2 368 | 1,21 | 14,0 % | 312 | 1,1 | 322 | 0,7 | 2 | 366 | 14,2 | 66,3 |
| 2 | FS | 7,7 / 7,7 | | | LKW (ab 44t) an Brücken bei 7,192 u. 7,506 | | | | | | | | | | | | | |
| B 54 | 5214 2200 | | A | 12 540 | 12 851 | 11 067 | 1 784 | 12 827 | 0,97 | 733 | 575 | 9,8 | 466 | 14,3 | 2 | 740 | 13,1 | 69,2 |
| 96 | | 05 06 | | 1 472 | 13 272 | 12 | 40 | | | 10,6 % | 765 | 7,0 | 575 | 13,6 | 2 | 126 | 23,5 | 63,0 |
| | Landesgrenze RP | | | 11 170 | 12 903 | 236 | 920 | 10 730 | 0,84 | 620 | 610 | 9,1 | 403 | 14,3 | 2 | 814 | 13,8 | 69,7 |
| | Abzw. Burbach (L 723) | | | 1 121 | 11 240 | 10 831 | 824 | 2 097 | 1,21 | 10,3 % | 451 | 1,2 | 477 | 0,4 | 2 | 519 | 9,7 | 67,0 |
| 2 | FS | 2,1 / 2,1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 62 | 5113 6200 | | A | 13 252 | 17 134 | 16 496 | 638 | 19 334 | 0,93 | 986 | 913 | 2,8 | 672 | 3,5 | 2 | 987 | 3,6 | 68,4 |
| 96 | | 05 06 | | 749 | 18 796 | 162 | 70 | | | 3,2 % | 868 | 2,5 | 680 | 3,1 | 2 | 168 | 4,7 | 61,0 |
| | Niederschelden (OD-Anfang) | | | 16 555 | 17 420 | 286 | 240 | 18 437 | 0,57 | 1 068 | 858 | 2,6 | 620 | 3,6 | 2 | 1 085 | 4,0 | 68,9 |
| | Niederschelden Abzw. Höllenwaldstr. (K 9) | | | 612 | 10 679 | 16 210 | 328 | 897 | 1,05 | 3,1 % | 464 | 0,3 | 401 | 0,3 | 2 | 692 | 1,9 | 66,3 |
| 2 | OD | 0,3 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 62 | 5113 2201 | | A | 8 181 | 6 871 | 6 216 | 655 | 8 111 | 0,91 | 386 | 348 | 6,9 | 309 | 7,4 | 2 | 396 | 9,1 | 65,7 |
| 96 | | 05 06 | | 1 059 | 7 497 | 166 | 66 | | | 7,5 % | 317 | 6,1 | 285 | 7,3 | 2 | 67 | 14,7 | 59,0 |
| | Niederschelden Abzw. Höllenwaldstr. (K 9) | | | 7 901 | 6 791 | 131 | 281 | 7 103 | 0,58 | 395 | 292 | 7,5 | 268 | 8,3 | 2 | 435 | 9,9 | 66,3 |
| | Eiserfeld-Mitte KVP | | | 587 | 4 664 | 6 085 | 308 | 1 008 | 1,00 | 7,2 % | 196 | 0,6 | 194 | 0,6 | 2 | 278 | 5,5 | 63,3 |
| 2 | FS | 1,9 / 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 62 | 5113 6202 | | A | 17 798 | 10 368 | 9 368 | 1 000 | 12 280 | 0,84 | 486 | 424 | 8,5 | 520 | 7,1 | 2 | 597 | 9,2 | 67,5 |
| 96 | | 05 06 | | 1 383 | 11 427 | 115 | 195 | | | 7,3 % | 402 | 7,1 | 514 | 5,9 | 2 | 102 | 14,9 | 60,8 |
| | Eiserfeld-Mitte KVP | | | 14 911 | 9 584 | 176 | 330 | 10 684 | 0,62 | 619 | 368 | 8,8 | 401 | 8,3 | 2 | 657 | 10,0 | 68,1 |
| | Abzw. Höllenwaldstr. (K 14) | | | 995 | 7 429 | 9 192 | 475 | 1 596 | 1,00 | 7,5 % | 343 | 1,1 | 372 | 0,9 | 2 | 419 | 5,6 | 65,2 |
| 2 | OD | 2,2 / 0,8 | | | Baustelle vom 01.04.2015 bis 30.09.2015: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | |
| B 62 | 5114 2259 | | A | 13 590 | 11 771 | 10 768 | 1 003 | 14 162 | 0,74 | 609 | 632 | 6,4 | 554 | 7,1 | 2 | 678 | 8,2 | 67,8 |
| 96 | | 05 06 | | 1 183 | 13 251 | 56 | 257 | | | 6,8 % | 579 | 5,8 | 508 | 7,4 | 2 | 115 | 12,7 | 61,0 |
| | Abzw. Höllenwaldstraße (K 14) | | | 14 515 | 9 823 | 368 | 387 | 12 729 | 0,63 | 603 | 454 | 4,7 | 352 | 6,2 | 2 | 745 | 8,9 | 68,4 |
| | Abzw. Zubringer (L 531) | | | 860 | 8 687 | 10 400 | 359 | 1 433 | 1,02 | 6,8 % | 359 | 4,6 | 333 | 2,4 | 2 | 476 | 4,5 | 65,4 |
| 2 | FS | 0,7 / 0,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|--|-------------|--|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|--------|-----------|-----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|-------|------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | Zahlart Zabl. [km] | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | LV | SV | | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zählort | | Zabl. [km] | 2010 | W | Rad | Bus | LV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | | Fr | Day 06-18 Uhr | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | FS / OD | | | 2005 | U | Krad | LoA | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | So ₁₆₋₁₉ | | So | Evening 18-22 Uhr | | | | | |
| Zahlart Reduk. | | Zabl. [km] | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | |
| B 62 | 5114 2260 | 05 06 | A | Zählort Reduk. | 20 458 | 19 066 | 18 809 | 257 | 22 212 | 0,90 | 1 088 | 1 027 | 0,8 | 789 | 1,4 | 2 | 1 098 | 1,3 | 68,2 | |
| | | | | | 96 | 428 | 20 796 | 0 | 10 | | 1,3 % | 953 | 0,6 | 741 | 1,1 | 2 | 187 | 1,7 | 60,6 | |
| | | | | | 4 | 17 561 | 18 721 | 163 | 165 | 21 809 | 0,61 | 1 124 | 964 | 1,0 | 677 | 1,2 | 2 | 1 208 | 1,5 | 68,6 |
| | | | | | | 205 | 13 127 | 18 646 | 82 | 403 | 1,00 | 1,2 % | 615 | 0,1 | 533 | 0,1 | 2 | 770 | 0,7 | 66,4 |
| Alte Dreisbach | | AS Rinsenu | | FS | | 0,7 / 0,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 62 | 5114 2261 | 05 06 | A | Zählort Reduk. | 27 065 | 35 776 | 33 547 | 2 229 | 38 991 | 0,96 | 1 996 | 1 735 | 5,7 | 1 417 | 6,1 | 2 | 2 061 | 6,1 | 72,2 | |
| | | | | | 96 | 2 090 | 39 080 | 0 | 222 | | 4,8 % | 1 940 | 3,9 | 1 368 | 4,5 | 2 | 351 | 8,0 | 64,9 | |
| | | | | | 4 | 21 218 | 37 413 | 280 | 742 | 35 865 | 0,55 | 1 859 | 2 049 | 4,5 | 1 150 | 5,7 | 2 | 2 266 | 6,9 | 72,8 |
| | | | | | | 763 | 21 645 | 33 267 | 1 265 | 3 126 | 1,06 | 5,1 % | 1 289 | 0,9 | 665 | 1,3 | 2 | 1 445 | 2,3 | 69,7 |
| AS Rinsenu | | AS Hammerhütte (B 54) | | FS | | 2,4 / 2,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 62 | 5014 2232 | 05 06 | A | Zählort Reduk. | 19 244 | 19 077 | 18 239 | 838 | 22 606 | 0,91 | 1 271 | 887 | 3,3 | 883 | 3,2 | 2 | 1 099 | 4,3 | 69,0 | |
| | | | | | 96 | 973 | 21 164 | 11 | 37 | | 3,6 % | 801 | 3,4 | 819 | 2,7 | 2 | 187 | 5,5 | 61,6 | |
| | | | | | 2 | 17 646 | 19 207 | 171 | 343 | 21 246 | 0,52 | 995 | 793 | 3,5 | 848 | 3,2 | 2 | 1 208 | 4,7 | 69,5 |
| | | | | | | 664 | 11 241 | 18 068 | 458 | 1 360 | 0,99 | 3,7 % | 503 | 0,1 | 456 | 0,5 | 2 | 771 | 2,2 | 66,9 |
| AS Weidenau (B 54) | | Dreis-Tiefenbach Siegstr. (K 4) | | FS | | 3,6 / 3,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 62 | 5014 4231 | 05 06 | A | Zählort Reduk. | 22 984 | 21 868 | 21 011 | 857 | 25 026 | 0,97 | 1 357 | 949 | 2,9 | 958 | 3,0 | 2 | 1 260 | 3,8 | 69,5 | |
| | | | | | 96 | 1 399 | 24 162 | 36 | 108 | | 3,3 % | 851 | 3,1 | 953 | 2,7 | 2 | 214 | 4,9 | 62,1 | |
| | | | | | 2 | 19 646 | 23 349 | 198 | 528 | 23 702 | 0,48 | 1 137 | 899 | 2,5 | 967 | 2,9 | 2 | 1 385 | 4,2 | 70,0 |
| | | | | | | 912 | 11 650 | 20 813 | 221 | 1 324 | 1,01 | 3,3 % | 516 | 0,3 | 511 | 0,4 | 2 | 883 | 2,0 | 67,4 |
| Dreis-Tiefenbach Siegstr. (K 4) | | Dreis-Tiefenbach Dreisbachstr. (L 728) | | OD | | 0,5 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 62 | 5014 4233 | 05 06 | A | Zählort Reduk. | 18 025 | 18 832 | 17 987 | 845 | 22 075 | 0,93 | 974 | 827 | 3,4 | 905 | 3,3 | 2 | 1 085 | 4,4 | 69,0 | |
| | | | | | 96 | 740 | 20 864 | 65 | 121 | | 3,7 % | 766 | 3,6 | 808 | 3,1 | 2 | 185 | 5,7 | 61,6 | |
| | | | | | 2 | 18 161 | 19 502 | 217 | 375 | 20 777 | 0,50 | 1 018 | 749 | 2,9 | 827 | 3,5 | 2 | 1 193 | 4,8 | 69,5 |
| | | | | | | 776 | 10 543 | 17 770 | 349 | 1 298 | 0,99 | 3,8 % | 465 | 0,3 | 457 | 0,4 | 2 | 761 | 2,2 | 66,8 |
| Dreis-Tiefenbach Dreisbachstr. (L 728) | | Dreis-Tiefenbach Abzw. Giersberg (K 5) | | OD | | 0,5 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 62 | 5014 2204 | 05 06 | A | Zählort Reduk. | 16 074 | 13 287 | 12 603 | 684 | 15 536 | 0,86 | 652 | 569 | 4,1 | 698 | 5,2 | 2 | 765 | 5,0 | 67,6 | |
| | | | | | 96 | 764 | 14 414 | 14 | 51 | | 4,0 % | 532 | 4,1 | 666 | 3,2 | 2 | 130 | 6,5 | 60,3 | |
| | | | | | 2 | 11 520 | 12 362 | 181 | 268 | 14 460 | 0,67 | 659 | 438 | 3,7 | 621 | 3,7 | 2 | 842 | 5,6 | 68,2 |
| | | | | | | 572 | 10 259 | 12 422 | 365 | 1 076 | 1,02 | 4,1 % | 426 | 0,1 | 447 | 0,4 | 2 | 537 | 2,6 | 65,4 |
| Dreis-Tiefenbach Abzw. Giersberg (K 5) | | Netphen OD-Anfang (Raiffeisen AG) | | FS | | 2,3 / 1,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| B 62 | 5014 4205 | 05 06 | A | Zählort Reduk. | 8 951 | 10 351 | 9 787 | 564 | 10 629 | 1,17 | 656 | 383 | 4,6 | 454 | 2,8 | 2 | 596 | 5,3 | 66,6 | |
| | | | | | 96 | 470 | 10 598 | 98 | 165 | | 4,2 % | 368 | 4,2 | 482 | 2,8 | 2 | 101 | 6,9 | 59,3 | |
| | | | | | 2 | 14 739 | 12 371 | 210 | 284 | 10 041 | 0,64 | 649 | 461 | 5,6 | 545 | 6,4 | 2 | 656 | 5,9 | 67,2 |
| | | | | | | 714 | 6 994 | 9 577 | 115 | 588 | 1,05 | 4,4 % | 289 | 0,6 | 297 | 0,6 | 2 | 418 | 2,7 | 64,4 |
| Netphen OD-Anfang (Raiffeisen AG) | | Netphen Abzw. Lahnstraße | | OD | | 0,5 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|------------------------|---|------------|--------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----|-----------|-----------------------------|---------------------|---------------------|-----------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | zust. Stelle | Richtung I | | | Richtung II | Zabl. [km] | DTV | LV | | SV | LV | | | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | FS / OD | ges. / FS | DZ | SV | U | Krad | LoA | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | Nacht 22-06 Uhr | | | | | | |
| | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| B 62 96 | 5014 1207 Netphen OD-Ende Aholderbach (K 29) FS | 05 06 | DZ | 3 915 | 3 460 | 3 258 | 201 | 3 955 | 0,92 | 202 | | | | | | 200 | 6,0 | 62,0 | |
| | | | | 290 | 3 739 | 0 | 27 | | 3,5 % | | | | | | | 33 | 4,8 | 53,9 | |
| | | | | 3 661 | 3 424 | 79 | 79 | 3 648 | 0,63 | 198 | | | | | | | 222 | 6,7 | 62,7 |
| | | | | 238 | 2 475 | 3 179 | 95 | 307 | 1,04 | 6,1 % | | | | | | | 133 | 2,2 | 59,3 |
| B 62 96 | 5014 3206 Netphen Abzw. Lahnstraße Netphen OD-Ende OD | 05 06 | B | 5 146 | 5 517 | 5 308 | 209 | 6 156 | 0,92 | 359 | 224 | 4,2 | 283 | 2,4 | 2 | 318 | 3,7 | 63,5 | |
| | | | | 255 | 5 958 | 36 | 45 | | 2,7 % | | | | | | | 54 | 4,8 | 56,1 | |
| | | | | 5 583 | 5 489 | 109 | 42 | 5 859 | 0,65 | 365 | 194 | 4,7 | 262 | 2,3 | 2 | 349 | 4,1 | 64,0 | |
| | | | | 334 | 3 933 | 5 199 | 122 | 297 | 3,7 % | 188 | 0,2 | 168 | 0,3 | 2 | 223 | 1,9 | 61,4 | | |
| B 62 96 | 5014 1208 Aholderbach (K 29) Kronprinzeneiche (B 508) FS | 05 06 | B | 3 346 | 2 963 | 2 745 | 218 | 3 318 | 0,92 | 200 | 127 | 8,3 | 134 | 5,2 | 2 | 171 | 7,1 | 61,6 | |
| | | | | 270 | 3 171 | 25 | 33 | | 4,8 % | | | | | | | 29 | 10,3 | 54,6 | |
| | | | | 3 284 | 2 907 | 84 | 72 | 2 989 | 0,69 | 188 | 112 | 7,7 | 122 | 3,8 | 2 | 188 | 7,9 | 62,2 | |
| | | | | 238 | 2 272 | 2 661 | 113 | 329 | 5,8 % | 117 | 0,4 | 90 | 0,4 | 2 | 120 | 3,4 | 59,2 | | |
| B 62 96 | 5015 2200 Kronprinzeneiche (B 508) Lützel (L 722) FS | 05 06 | A | 7 350 | 6 356 | 5 782 | 574 | 6 952 | 0,92 | 353 | 273 | 9,5 | 301 | 6,9 | 2 | 366 | 8,6 | 65,3 | |
| | | | | 637 | 6 592 | 26 | 29 | | 5,5 % | | | | | | | 62 | 13,7 | 58,5 | |
| | | | | 6 603 | 6 095 | 164 | 154 | 6 105 | 0,81 | 344 | 236 | 11,1 | 258 | 7,1 | 2 | 403 | 9,4 | 65,8 | |
| | | | | 480 | 5 809 | 5 618 | 391 | 847 | 1,08 | 7,0 % | 256 | 0,3 | 182 | 0,4 | 2 | 257 | 5,0 | 62,9 | |
| B 62 96 | 5015 1201 Hilchenbach-Lützel (L 722) Erndtebrück (OD-Anfang) FS | 05 06 | B | 6 576 | 5 788 | 5 259 | 529 | 6 326 | 0,87 | 366 | 257 | 8,8 | 262 | 7,2 | 2 | 333 | 8,7 | 64,9 | |
| | | | | 663 | 6 204 | 19 | 29 | | 6,0 % | | | | | | | 57 | 13,9 | 58,1 | |
| | | | | 6 353 | 5 378 | 110 | 238 | 5 531 | 0,74 | 351 | 194 | 10,1 | 214 | 6,9 | 2 | 367 | 9,5 | 65,4 | |
| | | | | 499 | 4 759 | 5 149 | 262 | 795 | 7,0 % | 227 | 0,3 | 171 | 0,5 | 2 | 234 | 5,1 | 62,5 | | |
| B 62 96 | 5015 4202 Erndtebrück (OD-Anfang) Erndtebrück Abzw. Benfe (L 720) OD | 05 06 | A | 8 788 | 8 435 | 7 767 | 668 | 9 460 | 0,90 | 492 | 353 | 7,0 | 413 | 7,0 | 2 | 486 | 7,6 | 66,3 | |
| | | | | 671 | 9 134 | 70 | 34 | | 6,0 % | | | | | | | 83 | 11,4 | 59,3 | |
| | | | | 7 632 | 8 235 | 270 | 289 | 8 473 | 0,65 | 487 | 310 | 6,6 | 363 | 4,7 | 2 | 534 | 8,4 | 66,9 | |
| | | | | 431 | 6 110 | 7 497 | 345 | 987 | 1,06 | 6,5 % | 306 | 0,4 | 142 | 1,2 | 2 | 341 | 3,9 | 63,8 | |
| B 62 96 | 5015 4219 Erndtebrück Abzw. Benfe (L 720) Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720) OD | 05 06 | A | 12 936 | 12 348 | 11 623 | 725 | 13 521 | 0,94 | 685 | 535 | 5,3 | 548 | 4,4 | 2 | 711 | 5,7 | 67,5 | |
| | | | | 843 | 13 231 | 68 | 46 | | 4,5 % | | | | | | | 121 | 7,4 | 60,2 | |
| | | | | 11 725 | 12 465 | 191 | 286 | 12 558 | 0,67 | 662 | 482 | 5,4 | 506 | 4,4 | 2 | 782 | 6,3 | 68,0 | |
| | | | | 573 | 8 959 | 11 432 | 393 | 963 | 1,07 | 4,7 % | 426 | 0,7 | 346 | 0,7 | 2 | 499 | 2,9 | 65,2 | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|------------------------|---------------------------------|------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------|------------|-----------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | LV | SV | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zabl. [km] | | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{So} | b _{Fr} | b _{SV,RI} | b _{SV,RII} | NoW ₁₅₋₁₈ | Fr | Nacht 22-06 Uhr | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | ges. / FS | | SV | U | Krad | LoA | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | b _{SV,RII} | b _{SV,RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | FeW | Day 06-18 Uhr | | | |
| FS / OD | | DZ | | [Kfz/24h] | S | LVm | LZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | So ₁₆₋₁₉ | So | Evening 18-22 Uhr | | | |
| | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [dB(A)] | |
| B 62 | 4915 2200 | | A | 9 086 | 7 667 | 7 005 | 662 | 8 851 | 0,93 | 469 | 363 | 8,3 | 344 | 7,6 | 2 | 442 | 8,3 | 66,0 |
| 96 | Erndtebrück Abzw. Röspe (L 720) | 05 06 | | 875 | 8 375 | 10 | 31 | 7 883 | 0,58 | 6,7 % | 319 | 6,5 | 355 | 5,9 | 2 | 75 | 12,9 | 59,2 |
| | Schameder-Jägersgrund (K 45) | | | 7 939 | 7 755 | 147 | 237 | 968 | 1,04 | 457 | 320 | 6,9 | 336 | 8,0 | 2 | 486 | 9,0 | 66,6 |
| 2 | OD | 3,4 / 2,8 | | 615 | 4 953 | 6 858 | 394 | | | 6,9 % | 248 | 0,3 | 176 | 0,6 | 2 | 310 | 4,6 | 63,6 |
| B 62 | 5015 1203 | | B | 3 198 | 2 318 | 1 946 | 372 | 2 679 | 0,96 | 183 | 114 | 12,6 | 84 | 15,7 | 2 | 134 | 15,0 | 62,0 |
| 96 | Schameder-Jägersgrund (K 45) | 05 06 | | 466 | 2 383 | 41 | 34 | 2 149 | 0,80 | 9,9 % | 114 | 10,1 | 87 | 18,3 | 2 | 23 | 27,9 | 56,0 |
| | Leimstruth (B 480) | | | 3 330 | 2 282 | 102 | 153 | 530 | | 137 | 114 | 1,2 | 73 | 1,1 | 2 | 147 | 15,7 | 62,6 |
| 2 | FS | 2,5 / 2,5 | | 424 | 2 130 | 1 844 | 185 | | | 10,7 % | 123 | 1,2 | 73 | 1,1 | 2 | 94 | 11,7 | 59,9 |
| B 62 | 5016 1200 | | B | 2 037 | 1 776 | 1 359 | 417 | 2 107 | 0,94 | 101 | 76 | 22,4 | 74 | 21,4 | 2 | 102 | 21,8 | 61,9 |
| 96 | Leimstruth (B 480) | 05 06 | | 451 | 1 918 | 8 | 24 | 1 488 | 0,59 | 16,2 % | 70 | 18,5 | 73 | 22,7 | 2 | 17 | 42,9 | 56,3 |
| | Saßmannshausen (L 719) | | | 2 541 | 1 796 | 52 | 123 | 619 | | 98 | 70 | 1,5 | 54 | 0,6 | 2 | 112 | 22,5 | 62,3 |
| 2 | FS | 6,3 / 6,3 | | 292 | 1 232 | 1 307 | 270 | | | 16,2 % | 56 | 1,5 | 54 | 0,6 | 2 | 72 | 18,8 | 59,9 |
| B 62 | 5016 1201 | | B | 5 813 | 5 213 | 4 705 | 508 | 5 932 | 0,93 | 312 | 235 | 8,4 | 223 | 9,0 | 2 | 300 | 9,3 | 64,5 |
| 96 | Saßmannshausen (L 719) | 05 06 | | 640 | 5 699 | 39 | 53 | 5 186 | 0,56 | 7,5 % | 226 | 7,4 | 215 | 9,1 | 2 | 51 | 15,1 | 57,9 |
| | Bad Laasphe (L 718) | | | 5 258 | 5 317 | 106 | 162 | 746 | | 309 | 226 | 0,4 | 143 | 0,1 | 2 | 330 | 10,0 | 65,1 |
| 2 | FS | 4,5 / 4,1 | | 407 | 3 302 | 4 599 | 293 | | | 7,4 % | 142 | 0,4 | 143 | 0,1 | 2 | 211 | 5,7 | 62,2 |
| B 62 | 5016 4202 | | A | 15 553 | 13 094 | 12 292 | 802 | 13 328 | 0,94 | 714 | 550 | 4,5 | 468 | 5,1 | 2 | 754 | 6,0 | 67,8 |
| 96 | Bad Laasphe (L 718) | 05 06 | | 664 | 14 242 | 117 | 121 | 12 103 | 0,64 | 4,8 % | 594 | 4,0 | 609 | 4,0 | 2 | 128 | 7,8 | 60,5 |
| | Bad Laasphe (OD-Ende) | | | 13 531 | 13 457 | 183 | 307 | 1 225 | 1,17 | 885 | 443 | 7,7 | 629 | 3,5 | 2 | 829 | 6,8 | 68,4 |
| 2 | OD | 2,1 / 0,0 | | 522 | 8 434 | 12 109 | 374 | | | 4,6 % | 352 | 0,2 | 341 | 0,1 | 2 | 529 | 2,2 | 65,3 |
| B 62 | 5016 2203 | | A | 10 591 | 10 595 | 10 033 | 562 | 12 313 | 0,89 | 601 | 592 | 3,3 | 442 | 4,3 | 2 | 610 | 5,2 | 66,7 |
| 96 | Bad Laasphe (OD-Ende) | 05 06 | | 654 | 11 593 | 72 | 34 | 11 433 | 0,60 | 4,4 % | 505 | 3,2 | 460 | 3,8 | 2 | 104 | 6,7 | 59,4 |
| | B 253 (Hessen) | | | 9 993 | 10 373 | 209 | 180 | 880 | 1,02 | 529 | 429 | 4,3 | 425 | 4,8 | 2 | 671 | 5,7 | 67,2 |
| 2 | OD | 2,6 / 1,5 | | 413 | 7 189 | 9 824 | 348 | | | 4,3 % | 294 | 0,3 | 252 | 0,1 | 2 | 428 | 2,7 | 64,5 |
| B 480 | 5016 1204 | | B | 2 596 | 2 368 | 2 028 | 340 | 2 706 | 0,93 | 156 | 109 | 13,3 | 97 | 12,0 | 2 | 136 | 13,5 | 61,9 |
| 96 | Leimstruth (B 62) | 05 06 | | 397 | 2 557 | 24 | 37 | 2 216 | 0,62 | 9,7 % | 109 | 12,4 | 83 | 12,9 | 2 | 23 | 24,5 | 55,7 |
| | Bad Berleburg-Raumland (L 553) | | | 2 789 | 2 368 | 64 | 111 | 490 | | 129 | 109 | 0,9 | 61 | 1,6 | 2 | 150 | 14,2 | 62,4 |
| 2 | FS | 7,5 / 7,0 | | 382 | 1 663 | 1 964 | 192 | | | 10,6 % | 90 | 0,9 | 61 | 1,6 | 2 | 96 | 10,1 | 59,7 |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|------------------------|--------------|-------------------------|-----------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------|--------------|----------------------|---------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | zust. Stelle | Richtung I | | | Richtung II | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | | | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | FS / OD | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | |
| B 480 | 96 | 4916 2200 | 05 06 | A | 7 370 | 7 077 | 6 586 | 491 | 8 456 | 0,93 | 407 | 342 | 5,1 | 343 | 5,5 | 2 | 408 | 6,7 | 65,3 |
| | | | | | 554 | 7 776 | 61 | 61 | | 5,5 % | 311 | 5,2 | 285 | 5,5 | 2 | 69 | 9,4 | 58,2 | |
| | | | | | 7 754 | 7 198 | 139 | 202 | 7 778 | 0,53 | 429 | 309 | 5,0 | 289 | 6,2 | 2 | 448 | 7,5 | 65,9 |
| | | | | | 581 | 4 358 | 6 447 | 228 | 678 | 0,98 | 5,7 % | 224 | 0,4 | 151 | 0,7 | 2 | 286 | 3,0 | 62,8 |
| | 2 | FS | 1,9 / 1,9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 480 | 96 | 4916 4201 | 05 06 | A | 9 177 | 8 869 | 8 578 | 291 | 9 923 | 0,95 | 603 | 465 | 2,5 | 349 | 2,4 | 2 | 511 | 3,2 | 65,4 |
| | | | | | 261 | 9 945 | 91 | 23 | | 2,9 % | 473 | 2,5 | 373 | 2,4 | 2 | 87 | 4,1 | 58,0 | |
| | | | | | 8 427 | 9 452 | 133 | 97 | 9 518 | 0,45 | 540 | 430 | 2,1 | 360 | 2,3 | 2 | 562 | 3,5 | 65,9 |
| | | | | | 181 | 4 212 | 8 445 | 171 | 405 | 1,08 | 2,9 % | 231 | 0,1 | 146 | 0,2 | 2 | 358 | 1,6 | 63,4 |
| | 2 | OD | 2,5 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 480 | 96 | 4916 5301 | 05 06 | DZ | 5 687 | 5 488 | 5 199 | 291 | 6 095 | 0,95 | 335 | | | | | | 321 | 5,1 | 63,9 |
| | | | | | 303 | 5 835 | 0 | 34 | | 3,6 % | | | | | | | 43 | 8,0 | 55,8 |
| | | | | | 5 550 | 5 545 | 103 | 125 | 5 655 | 0,69 | 311 | | | | | | 361 | 5,7 | 64,5 |
| | | | | | 293 | 4 143 | 5 096 | 132 | 440 | 1,07 | 4,5 % | | | | | | 203 | 2,2 | 61,1 |
| | 2 | FS | 5,2 / 5,2 | 5301 | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 480 | 96 | 4816 1300 | 05 06 | B | 2 188 | 1 996 | 1 776 | 220 | 2 237 | 0,96 | 168 | 70 | 10,5 | 96 | 9,4 | 2 | 115 | 10,5 | 60,6 |
| | | | | | 271 | 1 990 | 13 | 19 | | 5,3 % | | | | | | | 20 | 17,7 | 54,1 |
| | | | | | 2 109 | 1 912 | 116 | 84 | 1 910 | 0,93 | 139 | 75 | 8,9 | 97 | 8,7 | 2 | 126 | 11,2 | 61,1 |
| | | | | | 174 | 2 124 | 1 660 | 117 | 327 | | 8,0 % | 126 | 0,4 | 75 | 0,9 | 2 | 81 | 6,9 | 58,3 |
| | 2 | FS | 5,5 / 5,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 508 | 96 | 5014 2210 | 05 06 | A | 17 577 | 17 422 | 16 390 | 1 032 | 19 520 | 0,91 | 894 | 821 | 5,3 | 749 | 5,1 | 2 | 1 004 | 5,8 | 69,0 |
| | | | | | 1 021 | 18 732 | 141 | 68 | | 4,7 % | 764 | 4,2 | 777 | 4,1 | 2 | 171 | 7,5 | 61,7 | |
| | | | | | 15 675 | 17 049 | 267 | 437 | 17 949 | 0,67 | 867 | 705 | 5,0 | 654 | 4,8 | 2 | 1 103 | 6,4 | 69,6 |
| | | | | | 742 | 13 053 | 16 123 | 527 | 1 571 | 1,04 | 4,7 % | 515 | 0,4 | 477 | 0,3 | 2 | 704 | 3,0 | 66,7 |
| | 2 | FS | 1,1 / 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 508 | 96 | 5014 4209 | 05 06 | A | 17 630 | 19 587 | 18 340 | 1 247 | 21 617 | 0,93 | 1 061 | 824 | 5,8 | 820 | 5,5 | 2 | 1 128 | 6,2 | 69,6 |
| | | | | | 1 336 | 20 959 | 111 | 70 | | 4,9 % | 810 | 5,4 | 853 | 4,8 | 2 | 192 | 8,3 | 62,4 | |
| | | | | | 18 349 | 19 397 | 250 | 357 | 19 881 | 0,69 | 1 012 | 816 | 5,2 | 832 | 5,1 | 2 | 1 241 | 7,0 | 70,2 |
| | | | | | 1 050 | 14 778 | 18 090 | 820 | 1 736 | 1,06 | 5,0 % | 614 | 0,3 | 594 | 0,4 | 2 | 791 | 2,5 | 67,1 |
| | 2 | OD | 2,6 / 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 508 | 96 | 5014 2211 | 05 06 | A | 18 676 | 16 705 | 15 708 | 997 | 18 777 | 0,93 | 823 | 686 | 4,7 | 835 | 4,0 | 2 | 962 | 5,8 | 68,8 |
| | | | | | 940 | 18 104 | 112 | 80 | | 4,7 % | 720 | 4,4 | 754 | 4,2 | 2 | 164 | 7,5 | 61,5 | |
| | | | | | 17 612 | 16 781 | 242 | 478 | 17 506 | 0,62 | 948 | 663 | 5,7 | 701 | 6,5 | 2 | 1 058 | 6,4 | 69,4 |
| | | | | | 766 | 11 471 | 15 466 | 439 | 1 271 | 1,06 | 4,8 % | 468 | 0,5 | 463 | 0,5 | 2 | 675 | 3,0 | 66,5 |
| | 2 | OD | 5,0 / 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | | |
|---|-------------|------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|------|------|--------------------------------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p | L _m ⁽²⁵⁾ |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{SV,RI} | | | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zabl. [km] | | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | | Fr | Night 22-06 Uhr | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | ges. / FS | | SV | U | Krad | LoA | SV | | | So ₁₆₋₁₉ | | So | Day 06-18 Uhr | | | | | | |
| FS / OD | | DZ | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | |
| B 508 | 96 | 5014 2212 | 05 06 | A | 14 292 | 13 941 | 13 260 | 681 | 16 015 | 0,89 | 787 | 616 | 4,0 | 693 | 2,8 | 2 | 803 | 4,8 | 67,8 | |
| | | | | | 639 | 15 291 | 120 | 60 | | | 3,9 % | 601 | 4,4 | 635 | 4,3 | 2 | 137 | 6,2 | 60,4 | |
| | | | | | 13 368 | 13 588 | 268 | 295 | 15 206 | 0,61 | 769 | 557 | 4,1 | 593 | 3,0 | 2 | 883 | 5,3 | 68,3 | |
| | | | | | 541 | 9 404 | 12 992 | 326 | 809 | 1,06 | 4,1 % | 417 | 0,3 | 337 | 0,5 | 2 | 563 | 2,4 | 65,6 | |
| Hilchenbach-Allenbach (L 728) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hilchenbach Rothenberger Str. (L 728) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD | | 1,8 / 0,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 508 | 96 | 5014 1213 | 05 06 | B | 3 755 | 3 678 | 3 281 | 397 | 4 085 | 0,94 | 242 | 167 | 10,5 | 162 | 7,6 | 2 | 212 | 10,2 | 63,2 | |
| | | | | | 270 | 3 905 | 70 | 9 | | | 6,9 % | | | | | | | | | |
| | | | | | 4 391 | 3 689 | 129 | 100 | 3 514 | 0,69 | 217 | 141 | 11,6 | 160 | 9,3 | 2 | 233 | 11,0 | 63,8 | |
| | | | | | 226 | 2 825 | 3 152 | 288 | 571 | | 8,2 % | 156 | 0,4 | 107 | 1,6 | 2 | 149 | 6,7 | 60,9 | |
| Hilchenbach Rothenberger Str. (L 728) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kronprinzeneiche (B 62) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD | | 6,7 / 5,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 517 | 96 | 5013 4244 | 05 06 | A | 23 155 | 23 955 | 22 273 | 1 682 | 27 656 | 0,89 | 1 440 | 1 209 | 6,0 | 979 | 5,8 | 2 | 1 380 | 6,8 | 70,6 | |
| | | | | | 1 736 | 26 161 | 33 | 75 | | | 5,5 % | 1 194 | 5,8 | 878 | 5,3 | 2 | 235 | 9,6 | 63,5 | |
| | | | | | 24 411 | 23 407 | 283 | 504 | 25 260 | 0,61 | 1 160 | 1 168 | 5,5 | 842 | 5,9 | 2 | 1 517 | 7,6 | 71,2 | |
| | | | | | 1 374 | 16 509 | 21 990 | 1 103 | 2 396 | 1,04 | 5,5 % | 819 | 0,4 | 668 | 0,3 | 2 | 968 | 3,1 | 68,1 | |
| AS Kreuztal (B 54) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kreuztal Siegerner / Hagener Str. (B 508) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FS | | 0,3 / 0,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 517 | 96 | 5013 2201 | 05 06 | A | 10 734 | 12 317 | 11 620 | 697 | 13 716 | 0,97 | 723 | 518 | 4,9 | 540 | 5,9 | 2 | 709 | 5,5 | 67,4 | |
| | | | | | 771 | 13 390 | 132 | 121 | | | 4,5 % | 554 | 3,6 | 543 | 4,2 | 2 | 121 | 7,1 | 60,1 | |
| | | | | | 14 744 | 13 001 | 267 | 206 | 12 671 | 0,56 | 716 | 518 | 4,4 | 498 | 5,2 | 2 | 780 | 6,1 | 68,0 | |
| | | | | | 971 | 7 539 | 11 353 | 370 | 1 045 | 1,04 | 4,5 % | 331 | 0,4 | 331 | 0,7 | 2 | 498 | 2,8 | 65,2 | |
| Kreuztal (OD-Ende) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krombach Olper Str. (L 729) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD | | 3,6 / 1,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 517 | 96 | 5013 4243 | 05 06 | A | 12 991 | 18 637 | 17 515 | 1 122 | 20 873 | 0,93 | 1 040 | 789 | 5,7 | 862 | 4,9 | 2 | 1 073 | 5,9 | 69,3 | |
| | | | | | 1 128 | 20 243 | 174 | 158 | | | 4,8 % | 811 | 4,8 | 859 | 4,6 | 2 | 183 | 7,6 | 62,0 | |
| | | | | | 18 522 | 18 768 | 308 | 286 | 19 299 | 0,61 | 983 | 707 | 5,0 | 789 | 4,5 | 2 | 1 180 | 6,7 | 69,9 | |
| | | | | | 1 226 | 12 571 | 17 207 | 678 | 1 574 | 1,05 | 4,8 % | 522 | 0,4 | 559 | 0,6 | 2 | 753 | 2,1 | 66,8 | |
| Kreuztal Marburger Str. (B 508) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kreuztal (OD-Ende) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD | | 0,9 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 517 | 96 | 4913 2208 | 05 06 | A | 6 907 | 6 903 | 6 480 | 423 | 7 710 | 0,91 | 421 | 287 | 4,8 | 340 | 4,4 | 2 | 398 | 6,0 | 65,0 | |
| | | | | | 407 | 7 521 | 91 | 71 | | | 4,6 % | 306 | 3,4 | 377 | 4,2 | 2 | 68 | 7,8 | 57,8 | |
| | | | | | 7 549 | 6 877 | 146 | 174 | 7 092 | 0,61 | 395 | 251 | 5,8 | 298 | 4,3 | 2 | 437 | 6,8 | 65,6 | |
| | | | | | 393 | 4 660 | 6 334 | 178 | 618 | 1,07 | 5,3 % | 223 | 0,8 | 192 | 1,0 | 2 | 279 | 2,2 | 62,5 | |
| Krombach Olper Str. (L 729) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Welchen-Ennest (L 711) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD | | 8,8 / 6,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 512 | 96 | 5113 4204 | 05 06 | B | 5 943 | 10 901 | 10 317 | 584 | 11 922 | 0,93 | 677 | 424 | 4,1 | 518 | 4,8 | 2 | 633 | 5,3 | 66,9 | |
| | | | | | 371 | 12 106 | 239 | 178 | | | 4,4 % | | | | | | | | | |
| | | | | | 12 467 | 11 294 | 210 | 213 | 11 112 | 0,50 | 687 | 422 | 3,5 | 527 | 4,6 | 2 | 697 | 5,8 | 67,4 | |
| | | | | | 774 | 6 001 | 10 107 | 193 | 810 | | 4,5 % | 235 | 0,7 | 239 | 0,5 | 2 | 440 | 2,7 | 64,6 | |
| Landesgrenze RP (Oberasdorf) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Freudenberg (L 562) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD | | 2,8 / 0,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|--------------------|------------------------|--|-------------------------|-------------------|--|-------------------|-----------|-----------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|------|
| Straße | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{Fr} | | | | | | | | |
| E-Str. | Anzahl Fahrstreifen | Richtung I Richtung II | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 512 | 96 | 5013 4233 | 05 06 | A | 16 353 | 17 115 | 16 382 | 733 | 19 059 | 0,95 | 962 | 782 | 2,6 | 690 | 3,8 | 2 | 994 | 4,2 | 68,6 |
| | | | | | 670 | 18 512 | 204 | 140 | | 3,6 % | 800 | 2,4 | 691 | 3,4 | 2 | 152 | 5,4 | 60,7 | |
| | | | | | 16 507 | 17 653 | 267 | 329 | 17 868 | 0,60 | 908 | 775 | 2,2 | 639 | 4,1 | 2 | 1 094 | 4,6 | 69,1 |
| | | | | | 741 | 11 329 | 16 115 | 264 | 1 191 | 1,03 | 3,5 % | 427 | 0,6 | 411 | 0,5 | 2 | 691 | 2,1 | 66,4 |
| | | Freudenberg (L 562) Einm. Siegener Straße OD | 0,6 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 512 | 96 | 5013 4234 | 05 06 | A | 15 982 | 13 484 | 12 896 | 588 | 15 189 | 0,93 | 738 | 593 | 2,5 | 571 | 4,1 | 2 | 783 | 4,3 | 67,5 |
| | | | | | 552 | 14 679 | 110 | 65 | | 3,5 % | 581 | 2,6 | 574 | 3,4 | 2 | 120 | 5,5 | 59,7 | |
| | | | | | 15 368 | 13 697 | 214 | 281 | 14 190 | 0,59 | 807 | 582 | 2,3 | 526 | 3,4 | 2 | 862 | 4,7 | 68,1 |
| | | | | | 608 | 8 829 | 12 682 | 242 | 999 | 1,02 | 3,5 % | 373 | 0,4 | 375 | 0,3 | 2 | 545 | 2,2 | 65,4 |
| | | Einm. Siegener Straße Freudenberg (L 562) OD | 1,4 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 512 | 96 | 5013 1202 | 05 02 | TM 14 | 5 134 | 4 560 | 4 315 | 246 | 4 850 | 0,92 | 216 | 196 | 5,5 | 181 | 3,7 | 6 | 265 | 5,4 | 63,1 |
| | | | | | 331 | 5 001 | 6 | 5 | | 4,0 % | 201 | 3,8 | 172 | 4,5 | 2 | 40 | 5,8 | 55,1 | |
| | | | | | 4 866 | 4 603 | 45 | 107 | 4 521 | 0,70 | 195 | 215 | 6,2 | 182 | 4,2 | 1 | 291 | 6,1 | 63,7 |
| | | | | | 280 | 2 940 | 4 270 | 134 | 328 | 1,11 | 3,3 % | 141 | 0,9 | 157 | 0,5 | 3 | 186 | 1,7 | 60,6 |
| | | Freudenberg (L 562) Wenden (L 564) OD | 3,6 / 2,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 531 | 96 | 5114 5332 | 05 06 | DZ | 13 757 | 13 199 | 12 522 | 677 | 14 246 | 0,98 | 747 | | | | | | 783 | 4,8 | 67,7 |
| | | | | | 693 | 14 975 | 0 | 257 | | 1,9 % | | | | | | | 84 | 12,0 | 59,5 |
| | | | | | 15 524 | 14 655 | 111 | 252 | 13 325 | 0,36 | 836 | | | | | | 862 | 5,2 | 68,2 |
| | | | | | 958 | 4 903 | 12 411 | 168 | 921 | 1,10 | 2,8 % | | | | | | 546 | 2,5 | 65,5 |
| | | Siegen Siegen (B 62) FS | 0,1 / 0,1 | 5332 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 531 | 96 | 5113 6205 | 05 06 | B | 6 559 | 5 754 | 5 333 | 421 | 7 366 | 0,51 | 343 | 288 | 4,6 | 325 | 5,9 | 2 | 334 | 7,1 | 64,5 |
| | | | | | 472 | 6 846 | 87 | 48 | | 6,1 % | | | | | | | 51 | 10,2 | 57,0 |
| | | | | | 7 204 | 3 486 | 149 | 169 | 6 693 | 0,63 | 360 | 117 | 7,1 | 164 | 6,6 | 2 | 368 | 7,9 | 65,1 |
| | | | | | 404 | 4 485 | 5 184 | 204 | 673 | | 5,8 % | 151 | 1,0 | 199 | 0,7 | 2 | 232 | 3,4 | 62,0 |
| | | Siegen (B 62) Siegen OD | 1,3 / 0,0 | | Sperrung vom 01.07.2015 bis 31.07.2015: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| L 531 | 96 | 5114 2210 | 05 02 | TM 15 | 5 839 | 4 789 | 4 430 | 359 | 5 377 | 0,91 | 192 | 165 | 9,5 | 237 | 4,6 | 1 | 268 | 7,5 | 63,7 |
| | | | | | 611 | 5 275 | 10 | 37 | | 5,5 % | 169 | 10,5 | 168 | 7,0 | 1 | 62 | 7,3 | 57,3 | |
| | | | | | 5 791 | 4 777 | 59 | 116 | 4 841 | 0,59 | 213 | 158 | 10,2 | 224 | 5,7 | 3 | 285 | 8,6 | 64,2 |
| | | | | | 348 | 3 013 | 4 371 | 206 | 536 | 1,00 | 6,3 % | 112 | 1,0 | 116 | 1,1 | 4 | 217 | 3,1 | 61,7 |
| | | Siegen Siegen (L 909) FS | 3,3 / 3,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 531 | 96 | 5114 2211 | 05 02 | TM 15 | 7 323 | 6 487 | 6 077 | 410 | 7 407 | 0,91 | 259 | 249 | 7,0 | 261 | 5,3 | 3 | 367 | 6,3 | 64,8 |
| | | | | | 529 | 7 084 | 1 | 44 | | 4,8 % | 235 | 5,1 | 213 | 6,0 | 2 | 77 | 6,4 | 58,0 | |
| | | | | | 7 379 | 6 441 | 32 | 128 | 6 824 | 0,59 | 259 | 220 | 6,4 | 238 | 5,8 | 2 | 402 | 7,1 | 65,3 |
| | | | | | 348 | 4 354 | 6 045 | 238 | 583 | 1,02 | 5,0 % | 166 | 0,8 | 163 | 1,6 | 1 | 261 | 2,7 | 62,3 |
| | | Siegen (L 909) Neunkirchen (L 722) FS | 2,6 / 2,6 | | Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | | | |
|------------------------|--------------|-------------|-------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------|--------|-------|---------------|---------|-----------------------------|--------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|------|------|--------------------------------|
| Straße | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr. | Region | | Zählart Reduk. | 2015 | | | | | Di-Do _{NZB} Kfz | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p | L _m ⁽²⁵⁾ |
| | | | | 2010 | | DTV | LV | SV | W | Rad | | | | | | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | FS / OD | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | | |
| L 531 | 96 | 5214 4214 | 05 02 | TM 15 | 8 052 | 8 518 | 7 324 | 1 194 | 9 991 | 0,97 | 410 | 404 | 7,5 | 334 | 24,4 | 6 | 482 | 13,9 | 67,4 | | |
| | | | | | 859 | 9 484 | 16 | 94 | | | | 11,0 % | 360 | 8,7 | 270 | 27,3 | 3 | 101 | 14,9 | 60,8 | |
| | | | | | 8 266 | 9 200 | 91 | 482 | 8 358 | 0,42 | 360 | | | | | | | | 530 | 14,8 | 68,0 |
| | | | | | 532 | 4 139 | 7 233 | 618 | 1 633 | 1,03 | 10,9 % | 200 | 0,8 | 176 | 14,7 | 3 | 338 | 9,8 | 65,2 | | |
| | | | | | Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 531 | 96 | 5214 4202 | 05 06 | A | 15 800 | 13 629 | 12 885 | 744 | 16 572 | 0,81 | 700 | 592 | 5,0 | 789 | 3,3 | 2 | 791 | 5,4 | 67,9 | | |
| | | | | | 801 | 15 298 | 79 | 83 | | | | 4,3 % | 545 | 3,9 | 695 | 3,3 | 2 | 121 | 6,9 | 60,1 | |
| | | | | | 15 697 | 12 353 | 281 | 429 | 15 463 | 0,56 | 725 | 428 | 6,5 | 604 | 3,4 | 2 | 871 | 5,9 | 68,4 | | |
| | | | | | 713 | 9 037 | 12 604 | 232 | 1 109 | 0,99 | 4,5 % | 407 | 0,4 | 393 | 0,3 | 2 | 551 | 2,7 | 65,6 | | |
| | | | | | Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 531 | 96 | 5214 4215 | 05 02 | Af | 10 894 | 11 668 | 11 176 | 492 | | 0,98 | | | | | | | 677 | 4,1 | 66,9 | | |
| | | | | | 468 | 12 741 | 73 | 90 | | | | | | | | | | | 104 | 5,3 | 59,0 |
| | | | | | 11 412 | 12 513 | 299 | 254 | | 0,52 | | | | | | | | | 746 | 4,6 | 67,4 |
| | | | | | 456 | 6 605 | 10 877 | 148 | | 1,13 | | | | | | | | | 471 | 2,1 | 64,7 |
| | | | | | Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 531 | 96 | 5214 2203 | 05 06 | A | 10 590 | 10 506 | 10 157 | 349 | 12 519 | 0,88 | 582 | 525 | 2,6 | 509 | 2,5 | 2 | 610 | 3,3 | 66,2 | | |
| | | | | | 358 | 11 797 | 121 | 65 | | | | 2,9 % | 491 | 1,9 | 467 | 2,5 | 2 | 94 | 4,2 | 58,3 | |
| | | | | | 9 970 | 10 420 | 208 | 131 | 12 003 | 0,49 | 572 | 430 | 2,6 | 432 | 3,4 | 2 | 672 | 3,6 | 66,7 | | |
| | | | | | 356 | 5 871 | 9 949 | 153 | 516 | 1,00 | 3,0 % | 233 | 0,2 | 215 | 0,5 | 2 | 424 | 1,7 | 64,1 | | |
| | | | | | Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 531 | 96 | 5214 2204 | 05 02 | Af | 9 131 | 9 777 | 9 227 | 550 | | 0,94 | | | | | | | 568 | 5,5 | 66,5 | | |
| | | | | | 523 | 10 777 | 93 | 92 | | | | | | | | | | | 87 | 7,1 | 58,7 |
| | | | | | 9 118 | 10 176 | 229 | 245 | | 0,51 | | | | | | | | | 625 | 6,1 | 67,0 |
| | | | | | 418 | 5 544 | 8 998 | 210 | | 1,05 | | | | | | | | | 395 | 2,8 | 64,2 |
| | | | | | Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 531 | 96 | 5214 1205 | 05 02 | TM 15 | 10 029 | 9 220 | 8 767 | 453 | 11 511 | 0,87 | 369 | 330 | 6,1 | 611 | 2,3 | 11 | 526 | 5,1 | 66,0 | | |
| | | | | | 468 | 10 685 | 14 | 64 | | | | 4,3 % | 322 | 4,8 | 592 | 1,9 | 4 | 100 | 3,2 | 58,3 | |
| | | | | | 9 098 | 9 296 | 69 | 232 | 10 892 | 0,35 | 515 | | | | | | | | 612 | 5,5 | 66,8 |
| | | | | | 719 | 3 740 | 8 698 | 157 | 619 | 1,00 | 4,3 % | | | | | | | | 269 | 2,0 | 62,3 |
| | | | | | Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 531 | 96 | 5114 6240 | 05 06 | A | 8 219 | 9 807 | 9 313 | 494 | 10 931 | 0,96 | 601 | 399 | 3,4 | 471 | 3,2 | 2 | 569 | 4,9 | 66,3 | | |
| | | | | | 589 | 11 036 | 33 | 247 | | | | 4,2 % | 397 | 3,2 | 457 | 3,3 | 2 | 87 | 6,3 | 58,5 | |
| | | | | | | 10 632 | 192 | 144 | 10 250 | 0,41 | 662 | 391 | 4,1 | 466 | 3,7 | 2 | 627 | 5,4 | 66,9 | | |
| | | | | | | 4 284 | 9 121 | 103 | 681 | 1,05 | 4,3 % | 197 | 2,1 | 168 | 2,2 | 2 | 396 | 2,5 | 64,1 | | |
| | | | | | Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|------------------------|---|-------------------------|--------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------|---------|-----------------------------|---------------|-----------------|-----------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|---|---|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | zust. Stelle | Richtung I | | | Richtung II | 2010 | DTV | LV | | SV | b _{So} | | | | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | FS / OD | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | | |
| L 533 96 2 | 5113 6206 Rheinland-Pfalz Siegen (B 54) OD | 05 06 7,0 / 1,3 | A | 8 283 | 8 624 | 8 424 | 200 | 9 953 | 0,88 | 474 | 389 | 2,1 | 404 | 2,6 | 2 | 501 | 2,3 | 65,0 | | |
| | | | | 207 | 9 723 | 54 | 105 | | 2,2 % | 382 | 1,3 | 386 | 1,6 | 2 | 77 | 2,9 | 57,1 | | | |
| | | | | | 8 576 | 139 | 72 | 9 638 | 0,47 | 596 | 1,8 | 322 | 2,0 | 2 | 551 | 2,5 | 65,5 | | | |
| | | | | | 4 640 | 8 285 | 23 | 315 | 1,04 | 2,1 % | 170 | 0,8 | 190 | 0,5 | 2 | 348 | 1,2 | 63,1 | | |
| L 553 96 2 | 4915 1202 Kirchhundem (K 22) Erndtebrück (L 720) FS | 05 02 9,9 / 9,9 | TM 15 | 874 | 730 | 650 | 80 | 682 | 1,14 | 55 | 22 | 12,2 | 22 | 10,1 | 5 | 43 | 10,8 | 56,4 | | |
| | | | | 82 | 658 | 4 | 1 | | 6,5 % | 18 | 10,3 | 22 | 5,4 | 2 | 6 | 14,1 | 48,1 | | | |
| | | | | 945 | 752 | 47 | 31 | 570 | 1,39 | 56 | 13,6 | 23 | 11,3 | 5 | 49 | 12,0 | 57,2 | | | |
| | | | | 73 | 965 | 603 | 48 | 112 | 1,03 | 5,8 % | 21 | 2,6 | 25 | 1,8 | 3 | 23 | 3,0 | 51,9 | | |
| L 553 96 2 | 4915 1203 Erndtebrück (L 720) Bad Berleburg (K 42) OD | 05 02 4,6 / 3,8 | TM 15 | 2 953 | 1 933 | 1 825 | 108 | 2 007 | 0,95 | 110 | 87 | 3,6 | 68 | 4,4 | 4 | 112 | 5,6 | 59,4 | | |
| | | | | 177 | 1 987 | 6 | 4 | | 4,6 % | 76 | 5,3 | 69 | 4,9 | 2 | 19 | 6,0 | 51,7 | | | |
| | | | | 2 453 | 1 892 | 43 | 56 | 1 863 | 0,89 | 94 | 6,0 | 65 | 5,5 | 4 | 124 | 6,3 | 60,0 | | | |
| | | | | 134 | 1 787 | 1 782 | 48 | 144 | 1,08 | 2,9 % | 52 | 1,9 | 69 | 0,7 | 4 | 73 | 1,9 | 56,6 | | |
| L 553 96 2 | 4915 4101 Aue-Wingesh. - Kappelstraße (K 42) Aue-Wingesh. - Zu den Gründen (K 42) OD | 05 02 1,1 / 0,0 | TM 14 | 3 110 | 3 330 | 3 198 | 132 | 3 728 | 0,95 | 151 | 124 | 2,8 | 142 | 4,7 | 7 | 195 | 4,0 | 61,4 | | |
| | | | | 139 | 3 552 | 10 | 11 | | 3,0 % | 129 | 2,3 | 143 | 5,1 | 2 | 27 | 2,8 | 52,5 | | | |
| | | | | 3 120 | 3 386 | 52 | 70 | 3 521 | 0,74 | 178 | 2,5 | 144 | 3,7 | 6 | 216 | 4,6 | 62,0 | | | |
| | | | | 141 | 2 471 | 3 146 | 51 | 206 | 1,09 | 3,5 % | 91 | 0,2 | 88 | 0,6 | 4 | 130 | 1,2 | 58,8 | | |
| L 553 96 2 | 4915 2102 Bad Berleburg (K 42) Bad Berleburg (K 47) FS | 05 02 4,5 / 4,5 | TM 15 | 2 156 | 2 447 | 2 284 | 163 | 2 717 | 1,03 | 129 | 116 | 5,4 | 146 | 4,6 | 5 | 141 | 6,9 | 60,7 | | |
| | | | | 201 | 2 562 | 8 | 8 | | 4,6 % | 125 | 3,3 | 139 | 3,1 | 2 | 23 | 4,3 | 52,2 | | | |
| | | | | 3 398 | 2 639 | 76 | 95 | 2 493 | 0,65 | 165 | | | | | | | | | | |
| | | | | 182 | 1 793 | 2 208 | 60 | 224 | 1,02 | 5,7 % | 90 | 1,1 | 76 | 0,4 | 1 | 95 | 2,4 | 57,8 | | |
| L 553 96 2 | 4916 1203 Bad Berleburg (L 906) Bad Berleburg (B 480) OD | 05 02 0,9 / 0,7 | TM 13 | 2 156 | 2 901 | 2 630 | 270 | 3 193 | 1,01 | 162 | 124 | 9,2 | 83 | 15,4 | 8 | 167 | 9,5 | 62,0 | | |
| | | | | 201 | 3 122 | 13 | 32 | | 6,9 % | 117 | 7,2 | 82 | 11,3 | 3 | 29 | 7,1 | 53,9 | | | |
| | | | | 3 398 | 3 167 | 72 | 89 | 2 813 | 0,55 | 143 | | | | | | | | | | |
| | | | | 182 | 1 786 | 2 558 | 149 | 380 | 1,04 | 6,3 % | 79 | 0,7 | 64 | 4,5 | 3 | 107 | 3,1 | 58,6 | | |
| L 553 96 2 | 4916 1204 Bad Berleburg (B 480) Bad Berleburg (L 718) FS | 05 02 3,7 / 2,7 | TM 15 | 2 532 | 2 425 | 2 157 | 268 | 2 791 | 0,90 | 108 | 91 | 14,2 | 110 | 10,2 | 8 | 139 | 11,2 | 61,6 | | |
| | | | | 381 | 2 645 | 3 | 14 | | 7,0 % | 98 | 11,0 | 101 | 9,5 | 3 | 25 | 9,8 | 53,8 | | | |
| | | | | 2 634 | 2 393 | 40 | 102 | 2 408 | 0,59 | 120 | 88 | 12,3 | 95 | 8,4 | 10 | 153 | 12,8 | 62,3 | | |
| | | | | 329 | 1 657 | 2 117 | 152 | 383 | 1,02 | 8,0 % | 79 | 1,0 | 69 | 0,9 | 7 | 96 | 3,5 | 58,2 | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|--------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------|------------|-----------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|---------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | LV | SV | | | | | | | | |
| E-Str. | zust. Stelle | | | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{So} | b _{Fr} | b _{SV,RI} | b _{SV,RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | Nacht 22-06 Uhr | | | |
| | Anzahl Fahrstreifen | Zabl. [km] | DZ | SV | U | Krad | LoA | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | | | FeW ₁₅₋₁₈ | FeW | Day 06-18 Uhr | | | |
| | | ges. / FS | | [Kfz/24h] | S | LVm | LZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | So ₁₆₋₁₉ | So | Evening 18-22 Uhr | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] |
| L 553 | | 4916 1205 | TM 12 | 2 704 | 2 034 | 1 929 | 105 | | 0,99 | 125 | | | | | | 112 | 5,5 | 59,4 |
| | 96 | | 05 02 | 216 | 2 189 | 8 | 1 | | | 4,3 % | | | | | | 17 | 4,8 | 51,1 |
| | | Bad Berleburg (L 718) | | 2 665 | 2 177 | 85 | 52 | | 0,65 | 118 | 98 | 2,9 | 89 | 4,6 | 6 | 124 | 6,1 | 60,0 |
| | | Bad Berleburg | | 122 | 1 302 | 1 844 | 51 | | 1,06 | 4,3 % | 55 | 1,5 | 74 | 1,3 | 2 | 76 | 2,5 | 56,9 |
| | 2 | OD | 9,3 / 6,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 562 | | 5013 1205 | TM 15 | 594 | 254 | 221 | 33 | | 0,67 | 14 | | | | | | 15 | 13,2 | 52,3 |
| | 96 | | 05 02 | 53 | 301 | | | | | 9,9 % | | | | | | 2 | 8,8 | 41,5 |
| | | Freudenberg | | 303 | 203 | | | | 0,48 | 21 | 7 | 14,3 | 8 | 16,0 | 1 | 17 | 15,0 | 53,1 |
| | | Freudenberg (K 21) | | 26 | 144 | | | | 1,06 | 9,9 % | 5 | 0,0 | 5 | 0,0 | 1 | 9 | 3,0 | 47,8 |
| | 2 | OD | 4,3 / 3,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 562 | | 5013 3235 | B | 4 584 | 4 747 | 4 656 | 91 | 5 462 | 0,94 | 322 | 251 | 1,3 | 187 | 1,7 | 2 | 276 | 1,9 | 62,3 |
| | 96 | | 05 06 | 143 | 5 136 | 83 | 21 | | | 2,4 % | | | | | | 42 | 2,4 | 54,3 |
| | | Freudenberg (K 21) | | 5 384 | 4 829 | 117 | 45 | 5 339 | 0,61 | 310 | 241 | 1,7 | 180 | 1,7 | 2 | 303 | 2,1 | 62,8 |
| | | Freudenberg (L 512) | | 112 | 3 218 | 4 539 | 25 | 123 | | 1,8 % | 147 | 0,0 | 141 | 0,1 | 2 | 192 | 1,0 | 60,5 |
| | 2 | OD | 1,2 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 562 | | 5013 2241 | A | 15 299 | 14 722 | 13 975 | 747 | 16 740 | 0,90 | 747 | 665 | 3,6 | 656 | 4,1 | 2 | 855 | 5,0 | 68,1 |
| | 96 | | 05 06 | 622 | 16 098 | 15 | 47 | | | 4,1 % | 671 | 3,9 | 670 | 3,2 | 2 | 131 | 6,4 | 60,3 |
| | | Freudenberg (L 512) | | 15 555 | 14 443 | 203 | 350 | 15 592 | 0,61 | 871 | 583 | 3,6 | 572 | 3,7 | 2 | 941 | 5,5 | 68,7 |
| | | Freudenberg (L 908) | | 789 | 9 996 | 13 772 | 350 | 1 148 | 1,04 | 4,0 % | 414 | 0,5 | 444 | 0,3 | 2 | 595 | 2,5 | 65,9 |
| | 3 | FS | 1,3 / 1,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 562 | | 5113 2207 | TM 15 | 9 463 | 8 596 | 8 060 | 536 | 10 005 | 0,92 | 344 | 386 | 6,4 | 389 | 4,9 | 8 | 500 | 6,1 | 66,1 |
| | 96 | | 05 02 | 794 | 9 571 | 7 | 71 | | | 4,9 % | 377 | 5,5 | 386 | 4,4 | 4 | 75 | 7,4 | 58,1 |
| | | Freudenberg (L 908) | | 9 743 | 8 771 | 125 | 248 | 9 296 | 0,50 | 344 | 375 | 8,9 | 403 | 4,1 | 2 | 552 | 7,0 | 66,7 |
| | | Siegen (L 565) | | 689 | 4 794 | 7 935 | 217 | 709 | 1,01 | 5,0 % | 248 | 0,8 | 211 | 0,0 | 3 | 343 | 2,2 | 63,4 |
| | 2 | FS | 3,5 / 3,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 562 | | 5113 2208 | A | 13 402 | 13 121 | 12 518 | 603 | 14 933 | 0,97 | 817 | 697 | 2,7 | 487 | 3,8 | 2 | 762 | 4,5 | 67,5 |
| | 96 | | 05 06 | 758 | 14 313 | 26 | 137 | | | 3,9 % | 627 | 3,9 | 469 | 4,0 | 2 | 117 | 5,8 | 59,7 |
| | | Siegen (L 565) | | 12 911 | 13 900 | 214 | 268 | 14 205 | 0,54 | 789 | 643 | 2,8 | 501 | 4,3 | 2 | 839 | 5,0 | 68,0 |
| | | Siegen (K 6) | | 659 | 7 796 | 12 304 | 198 | 728 | 1,01 | 3,6 % | 346 | 0,5 | 340 | 0,5 | 2 | 530 | 2,3 | 65,3 |
| | 4 | FS | 1,1 / 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 562 | | 5113 2209 | A | 13 787 | 12 483 | 12 004 | 479 | 14 590 | 0,95 | 764 | 693 | 2,0 | 476 | 3,0 | 2 | 725 | 3,8 | 67,1 |
| | 96 | | 05 06 | 628 | 13 759 | 5 | 59 | | | 3,3 % | 602 | 3,0 | 451 | 3,2 | 2 | 111 | 4,8 | 59,2 |
| | | Siegen (K 6) | | 14 381 | 13 066 | 207 | 261 | 13 964 | 0,50 | 782 | 633 | 1,9 | 461 | 3,9 | 2 | 798 | 4,1 | 67,6 |
| | | Siegen (K 8) | | 594 | 7 086 | 11 797 | 159 | 626 | 0,99 | 3,1 % | 326 | 0,4 | 308 | 0,7 | 2 | 504 | 1,9 | 65,0 |
| | 4 | FS | 2,2 / 2,2 | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|--------------------|------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|--------|-----|----------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------|------|
| Straße | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{Fr} | | | | | | | | |
| E-Str. | Anzahl Fahrstreifen | Richtung I Richtung II | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{So} | b _{Fr} | b _{SV,RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | FeW | Day 06-18 Uhr | | | |
| | | FS / OD | | | SV | S | LVm | LZ | SV | | | | So ₁₆₋₁₉ | So | Evening 18-22 Uhr | | | | |
| | | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| L 562 | 96 | 5113 2210 | 05 06 | A | 16 655 | 16 053 | 15 403 | 650 | 18 606 | 0,95 | 989 | 919 | 2,2 | 602 | 2,8 | 2 | 932 | 4,0 | 68,2 |
| | | Richtung I | | SV | 779 | 17 654 | 6 | 168 | | 3,5 % | 791 | 3,0 | 586 | 3,6 | 2 | 143 | 5,1 | 60,4 | |
| | | Richtung II | | U | 16 823 | 16 741 | 247 | 311 | 17 808 | 0,52 | 969 | 820 | 2,3 | 580 | 4,7 | 2 | 1 026 | 4,4 | 68,7 |
| | | FS | | S | 678 | 9 328 | 15 156 | 171 | 798 | 1,00 | 3,3 % | 451 | 0,5 | 376 | 0,4 | 2 | 649 | 2,0 | 66,1 |
| | | FS / OD | ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| | | 2,8 / 2,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 562 | 96 | 5114 6204 | 05 06 | A | 15 957 | 12 218 | 11 608 | 610 | 13 739 | 0,93 | 813 | 645 | 6,2 | 477 | 1,1 | 2 | 709 | 4,9 | 67,3 |
| | | Richtung I | | SV | 735 | 13 112 | 63 | 539 | | 4,1 % | 617 | 5,8 | 473 | 0,8 | 2 | 109 | 6,3 | 59,5 | |
| | | Richtung II | | U | 12 190 | 12 190 | 268 | 68 | 12 951 | 0,66 | 678 | 615 | 6,3 | 460 | 1,2 | 2 | 781 | 5,4 | 67,8 |
| | | FS | | S | 8 969 | 8 969 | 11 340 | 3 | 788 | 1,03 | 3,9 % | 383 | 4,0 | 340 | 0,3 | 2 | 494 | 2,5 | 65,0 |
| | | FS / OD | ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| | | 0,6 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 562 | 96 | 5114 2214 | 05 02 | TM 15 | 10 693 | 6 749 | 6 237 | 512 | 8 058 | 1,03 | 409 | 425 | 7,8 | 299 | 6,0 | 8 | 396 | 7,5 | 65,4 |
| | | Richtung I | | SV | 382 | 7 679 | 2 | 42 | | 6,9 % | 415 | 8,0 | 266 | 5,1 | 3 | 51 | 8,4 | 56,7 | |
| | | Richtung II | | U | 5 825 | 7 910 | 37 | 301 | 7 420 | 0,24 | 322 | | | | | | 440 | 8,0 | 65,9 |
| | | FS | | S | 223 | 1 926 | 6 200 | 169 | 638 | 1,02 | 6,3 % | 159 | 2,9 | 154 | 5,9 | 1 | 266 | 5,3 | 63,1 |
| | | FS / OD | ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| | | 2,3 / 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 562 | 96 | 5114 6213 | 05 06 | A | 11 423 | 13 073 | 12 724 | 349 | 15 306 | 0,90 | 758 | 611 | 2,2 | 594 | 1,6 | 2 | 759 | 2,6 | 66,9 |
| | | Richtung I | | SV | 323 | 14 619 | 27 | 79 | | 2,3 % | 551 | 2,0 | 562 | 1,6 | 2 | 116 | 3,4 | 59,0 | |
| | | Richtung II | | U | 13 099 | 13 099 | 126 | 196 | 14 796 | 0,50 | 722 | 577 | 2,4 | 526 | 1,9 | 2 | 836 | 2,9 | 67,4 |
| | | FS | | S | 7 358 | 7 358 | 12 598 | 74 | 510 | 1,01 | 2,4 % | 345 | 0,9 | 266 | 0,5 | 2 | 528 | 1,3 | 65,0 |
| | | FS / OD | ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| | | 2,5 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 562 | 96 | 5114 1215 | 05 02 | TM 15 | 5 186 | 4 974 | 4 758 | 216 | 5 993 | 0,87 | 281 | 324 | 3,5 | 162 | 4,4 | 8 | 292 | 4,4 | 63,3 |
| | | Richtung I | | SV | 146 | 5 639 | 6 | 14 | | 4,9 % | 375 | 4,7 | 157 | 3,6 | 3 | 38 | 2,9 | 54,0 | |
| | | Richtung II | | U | 3 346 | 4 906 | 37 | 111 | 5 689 | 0,44 | 199 | | | | | | 328 | 5,0 | 64,0 |
| | | FS | | S | 64 | 2 614 | 4 721 | 91 | 304 | 1,05 | 3,9 % | 110 | 0,7 | 93 | 0,7 | 3 | 185 | 1,2 | 60,4 |
| | | FS / OD | ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| | | 1,8 / 1,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 564 | 96 | 5013 2208 | 05 02 | TM 14 | 5 629 | 5 235 | 5 033 | 202 | 7 302 | 0,75 | 209 | 279 | 3,1 | 253 | 2,9 | 1 | 302 | 3,9 | 63,3 |
| | | Richtung I | | SV | 255 | 6 066 | 3 | 18 | | 4,3 % | | | | | | 51 | 3,6 | 55,5 | |
| | | Richtung II | | U | 6 694 | 4 558 | 40 | 102 | 7 025 | 0,39 | 209 | 208 | 3,1 | 193 | 2,9 | 7 | 327 | 4,4 | 63,8 |
| | | FS | | S | 251 | 3 120 | 4 993 | 83 | 277 | 0,87 | 4,4 % | 112 | 0,9 | 99 | 0,9 | 5 | 226 | 1,8 | 61,4 |
| | | FS / OD | ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| | | 1,1 / 0,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 564 | 96 | 5013 2209 | 05 02 | TM 13 | 6 503 | 5 982 | 5 781 | 201 | 6 619 | 1,01 | 296 | 238 | 3,2 | 232 | 4,0 | 8 | 343 | 3,4 | 63,7 |
| | | Richtung I | | SV | 261 | 6 519 | 17 | 27 | | 3,1 % | 244 | 2,2 | 214 | 4,0 | 4 | 62 | 3,1 | 56,2 | |
| | | Richtung II | | U | 6 755 | 6 563 | 79 | 98 | 6 330 | 0,50 | 388 | | | | | | 368 | 3,8 | 64,1 |
| | | FS | | S | 214 | 3 356 | 5 702 | 76 | 289 | 1,02 | 3,7 % | 148 | 0,5 | 111 | 1,3 | 3 | 266 | 1,6 | 62,1 |
| | | FS / OD | ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| | | 5,0 / 3,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver-gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähl-daten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|--------------------|-------------|---|-------------------|------------------------------|-------------------|-------------------|------------|-------------|-----------------------------|-------------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|------|---------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | 2010 2005 2005 2005 | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | | | zust. Stelle | Richtung I | Richtung II | | Zählart Reduk. | DTV | | | | | | | | | |
| E-Str. | FS / OD | Zabl. [km] | DZ | 2010 2005 2005 2005 | U | Krad | LoA | LV | b _{So} | b _{Fr} | b _{SV,RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | So | FeW | So | Day 06-18 Uhr | Evening 18-22 Uhr | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] |
| L 564 | 96 | 5013 6210 | A | 8 727 | 8 807 | 8 553 | 254 | 10 634 | 0,81 | 540 | 517 | 2,0 | 381 | 2,2 | 2 | 511 | 2,8 | 65,3 | | |
| | | Siegen (K 8) Siegen (L 908) OD | | 05 06 | 285 | 10 100 | 48 | 36 | 10 219 | 0,47 | 2,6 % | 462 | 2,1 | 394 | 1,5 | 2 | 78 | 3,6 | 57,4 | |
| | 2 | | 1,6 / 0,0 | A | 8 727 | 8 807 | 8 553 | 254 | 10 634 | 0,81 | 540 | 517 | 2,0 | 381 | 2,2 | 2 | 511 | 2,8 | 65,3 | |
| | | 8 727 | | | 8 807 | 8 553 | 254 | 10 634 | 0,81 | 540 | 517 | 2,0 | 381 | 2,2 | 2 | 511 | 2,8 | 65,3 | | |
| L 564 | 96 | 5114 6206 | A | 12 867 | 12 068 | 11 415 | 653 | 14 056 | 0,91 | 679 | 589 | 5,0 | 581 | 3,2 | 2 | 701 | 5,3 | 67,3 | | |
| | | Siegen (B 62) Siegen (K 4) OD | | 05 06 | 808 | 13 426 | 54 | 557 | 13 170 | 0,51 | 4,4 % | 532 | 5,0 | 531 | 2,9 | 2 | 107 | 6,8 | 59,5 | |
| | 4 | | 0,7 / 0,0 | A | 12 867 | 12 068 | 11 415 | 653 | 14 056 | 0,91 | 679 | 589 | 5,0 | 581 | 3,2 | 2 | 701 | 5,3 | 67,3 | |
| | | 12 867 | | | 12 068 | 11 415 | 653 | 14 056 | 0,91 | 679 | 589 | 5,0 | 581 | 3,2 | 2 | 701 | 5,3 | 67,3 | | |
| L 564 | 96 | 5114 6205 | A | 15 158 | 14 910 | 14 367 | 543 | 16 468 | 0,96 | 893 | 648 | 3,0 | 682 | 3,0 | 2 | 866 | 3,6 | 67,8 | | |
| | | Siegen (K 4) Siegen OD | | 05 06 | 651 | 16 212 | 63 | 363 | 15 819 | 0,58 | 3,0 % | 671 | 2,7 | 680 | 2,8 | 2 | 133 | 4,6 | 59,9 | |
| | 4 | | 2,0 / 0,0 | A | 15 158 | 14 910 | 14 367 | 543 | 16 468 | 0,96 | 893 | 648 | 3,0 | 682 | 3,0 | 2 | 866 | 3,6 | 67,8 | |
| | | 15 158 | | | 14 910 | 14 367 | 543 | 16 468 | 0,96 | 893 | 648 | 3,0 | 682 | 3,0 | 2 | 866 | 3,6 | 67,8 | | |
| L 565 | 96 | 5113 1211 | Af | 6 934 | 7 424 | 6 973 | 451 | | 0,96 | | | | | | | 431 | 6,0 | 65,4 | | |
| | | Freudenberg Siegen (L 562) FS | | 05 02 | 430 | 8 110 | 12 | 80 | | 0,55 | | | | | | | 66 | 7,7 | 57,6 | |
| | 2 | | 4,9 / 3,4 | Af | 6 934 | 7 424 | 6 973 | 451 | | 0,96 | | | | | | | 431 | 6,0 | 65,4 | |
| | | 6 934 | | | 7 424 | 6 973 | 451 | | 0,96 | | | | | | | | | 431 | 6,0 | 65,4 |
| L 632 | 96 | 5015 1204 | TM 15 | 2 875 | 2 368 | 2 304 | 64 | 2 651 | 0,89 | 100 | 103 | 3,0 | 112 | 2,5 | 5 | 134 | 2,8 | 59,5 | | |
| | | Bad Laasphe (L 719) Bad Laasphe (K 33) OD | | 05 02 | 177 | 2 601 | 5 | 8 | 2 567 | 0,63 | 3,0 % | 99 | 2,4 | 104 | 2,9 | 2 | 29 | 1,4 | 52,4 | |
| | 2 | | 2,5 / 2,2 | TM 15 | 2 875 | 2 368 | 2 304 | 64 | 2 651 | 0,89 | 100 | 103 | 3,0 | 112 | 2,5 | 5 | 134 | 2,8 | 59,5 | |
| | | 2 875 | | | 2 368 | 2 304 | 64 | 2 651 | 0,89 | 100 | 103 | 3,0 | 112 | 2,5 | 5 | 134 | 2,8 | 59,5 | | |
| L 632 | 96 | 5015 1205 | TM 15 | 1 607 | 1 333 | 1 285 | 48 | 1 505 | 0,89 | 77 | 69 | 3,6 | 52 | 2,2 | 5 | 75 | 3,9 | 57,2 | | |
| | | Erndtebrück (B 62) OD | | 05 02 | 88 | 1 454 | 1 | 15 | 1 437 | 0,66 | 3,3 % | 61 | 4,4 | 46 | 1,8 | 2 | 17 | 1,3 | 50,1 | |
| | 2 | | 3,8 / 2,3 | TM 15 | 1 607 | 1 333 | 1 285 | 48 | 1 505 | 0,89 | 77 | 69 | 3,6 | 52 | 2,2 | 5 | 75 | 3,9 | 57,2 | |
| | | 1 607 | | | 1 333 | 1 285 | 48 | 1 505 | 0,89 | 77 | 69 | 3,6 | 52 | 2,2 | 5 | 75 | 3,9 | 57,2 | | |
| L 713 | 96 | 4914 1206 | Bf | 2 513 | 2 693 | 2 616 | 77 | | 0,92 | | | | | | | 156 | 2,8 | 60,1 | | |
| | | Hilchenbach (L 728) Hilchenbach-Helberhausen OD | | 05 02 | 74 | 2 848 | 49 | 21 | | 0,77 | | | | | | | 24 | 3,6 | 52,2 | |
| | 2 | | 2,1 / 0,6 | Bf | 2 513 | 2 693 | 2 616 | 77 | | 0,92 | | | | | | | 156 | 2,8 | 60,1 | |
| | | 2 513 | | | 2 693 | 2 616 | 77 | | 0,92 | | | | | | | | 156 | 2,8 | 60,1 | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zählzeiten | | | | | Lärmkennwerte | | | | |
|------------------------|-------------|------------|-------------------|-----------------------|--|-------|-------|-----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------|------|------|--------------------------------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p | L _m ⁽²⁵⁾ |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | LV | b _{So} | | | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zabl. [km] | | 2005 | W | Rad | Bus | SV | b _{Fr} | MSV _{RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | | Fr | Night 22-06 Uhr | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | ges. / FS | | 2005 | U | Krad | LoA | LV | | | FeW ₁₅₋₁₈ | | FeW | Day 06-18 Uhr | | | | | | |
| FS / OD | | DZ | | SV | S | LVm | LZ | SV | | b _{SV,RII} | So ₁₆₋₁₉ | | So | Evening 18-22 Uhr | | | | | | |
| | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | |
| L 713 | 96 | 4914 1207 | 05 02 | TM 14 | 264 | 327 | 318 | 9 | 349 | 0,97 | 20 | 11 | 4,7 | 13 | 3,0 | 5 | 19 | 2,6 | 51,0 | |
| | | | | | 3 | 332 | 4 | 0 | | | 0,3 % | 14 | 2,3 | 16 | 30,9 | 2 | 3 | 5,1 | 42,8 | |
| | | | | | 305 | 323 | 13 | 6 | 332 | 1,01 | 23 | 12 | 2,8 | 9 | 0,0 | 3 | 22 | 2,8 | 51,5 | |
| | | | | | 25 | 313 | 305 | 3 | 17 | 1,23 | 2,2 % | 16 | 0,0 | 10 | 0,0 | 3 | 12 | 1,7 | 48,7 | |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr; Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 717 | 96 | 4916 4206 | 05 02 | TM 14 | 7 695 | 1 672 | 1 580 | 92 | 1 570 | 0,96 | 89 | 58 | 5,7 | 68 | 6,3 | 10 | 98 | 5,5 | 58,8 | |
| | | | | | 238 | 1 794 | 3 | 24 | | | 3,0 % | 63 | 5,3 | 73 | 6,9 | 2 | 12 | 6,2 | 50,0 | |
| | | | | | 7 715 | 1 721 | 55 | 38 | 1 459 | 0,66 | 132 | | | | | | | 111 | 6,0 | 59,5 |
| | | | | | 160 | 1 179 | 1 525 | 30 | 112 | 1,05 | 5,1 % | 56 | 2,1 | 32 | 4,7 | 2 | 60 | 2,5 | 55,9 | |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr; Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 717 | 96 | 4916 1207 | 05 02 | TM 14 | 1 256 | 985 | 924 | 61 | 1 128 | 0,88 | 102 | 53 | 5,7 | 30 | 6,7 | 4 | 57 | 6,2 | 56,7 | |
| | | | | | 115 | 1 085 | 1 | 6 | | | 5,1 % | 51 | 8,5 | 34 | 7,8 | 2 | 9 | 6,0 | 48,4 | |
| | | | | | 995 | 954 | 75 | 26 | 1 054 | 0,64 | 46 | | | | | | 64 | 6,9 | 57,3 | |
| | | | | | 40 | 669 | 848 | 29 | 74 | 1,03 | 2,7 % | 30 | 0,0 | 34 | 1,5 | 2 | 37 | 2,7 | 53,8 | |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr; Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 717 | 96 | 4917 1200 | 05 02 | TM 12 | 819 | 834 | 790 | 43 | | 0,84 | 48 | | | | | 46 | 5,5 | 55,6 | | |
| | | | | | 68 | 906 | 5 | 1 | | | 3,7 % | | | | | | 7 | 4,4 | 46,9 | |
| | | | | | 747 | 765 | 83 | 22 | | 0,79 | 42 | 32 | 4,3 | 29 | 5,4 | 6 | 51 | 6,1 | 56,1 | |
| | | | | | 29 | 661 | 708 | 21 | | 1,06 | 3,7 % | 29 | 1,2 | 31 | 0,5 | 2 | 32 | 2,5 | 53,2 | |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr; Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 718 | 96 | 5116 1200 | 05 02 | TM 13 | 1 767 | 1 543 | 1 444 | 99 | 1 542 | 0,96 | 78 | 48 | 10,2 | 67 | 4,8 | 7 | 89 | 6,7 | 58,7 | |
| | | | | | 186 | 1 590 | 6 | 11 | | | 3,2 % | 54 | 8,0 | 69 | 7,3 | 2 | 16 | 3,6 | 50,3 | |
| | | | | | 2 116 | 1 525 | 59 | 43 | 1 407 | 0,77 | 107 | | | | | | 96 | 7,5 | 59,2 | |
| | | | | | 143 | 1 395 | 1 384 | 45 | 135 | 1,07 | 4,8 % | 51 | 0,0 | 46 | 0,0 | 3 | 67 | 3,0 | 56,5 | |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr; Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 718 | 96 | 5016 1205 | 05 02 | TM 13 | 3 508 | 3 628 | 3 453 | 175 | 4 389 | 0,92 | 151 | 135 | 5,2 | 143 | 5,6 | 7 | 206 | 5,0 | 61,9 | |
| | | | | | 219 | 4 056 | 5 | 21 | | | 3,9 % | 146 | 4,3 | 144 | 5,0 | 2 | 41 | 2,8 | 54,3 | |
| | | | | | 2 256 | 3 744 | 50 | 76 | 4 141 | 0,49 | 194 | | | | | | 224 | 5,7 | 62,5 | |
| | | | | | 59 | 1 950 | 3 403 | 78 | 248 | 1,04 | 4,3 % | 87 | 0,5 | 78 | 0,9 | 3 | 152 | 2,0 | 59,8 | |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr; Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 718 | 96 | 5016 3218 | 05 02 | Bf | 5 199 | 5 573 | 5 465 | 108 | | 0,88 | | | | | | 324 | 1,9 | 63,0 | | |
| | | | | | 103 | 6 060 | 41 | 52 | | | | | | | | | 50 | 2,4 | 55,0 | |
| | | | | | 5 281 | 5 306 | 54 | 54 | | 0,67 | | | | | | | 356 | 2,1 | 63,5 | |
| | | | | | 90 | 4 085 | 5 411 | 2 | | 1,06 | | | | | | | 225 | 1,0 | 61,2 | |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr; Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|------------------------|-------------|------------|-------------------|--|-------------------|--------|--------|----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{SV,RI} | | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zabl. [km] | | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | | Fr | Night 22-06 Uhr | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | ges. / FS | | SV | U | Krad | LoA | SV | | | So ₁₆₋₁₉ | | So | Day 06-18 Uhr | | | | | |
| FS / OD | | DZ | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | |
| L 718 | 96 | 5016 3213 | 05 02 | TM 13 | 4 189 | 3 064 | 3 026 | 38 | 3 356 | 0,92 | 135 | 132 | 1,0 | 122 | 1,2 | 4 | 175 | 1,3 | 60,2 |
| | | | | | 58 | 3 298 | 2 | 3 | | 1,6 % | 130 | 0,8 | 129 | 0,3 | 1 | 32 | 0,9 | 52,7 | |
| | | | | | 3 164 | 3 019 | 35 | 24 | 3 302 | 0,58 | 133 | 127 | 0,9 | 123 | 0,8 | 5 | 194 | 1,4 | 60,7 |
| | | | | | 71 | 2 278 | 2 992 | 10 | 53 | 1,06 | 1,5 % | 85 | 1,8 | 83 | 0,0 | 2 | 120 | 0,5 | 58,3 |
| | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 718 | 96 | 5016 1207 | 05 02 | TM 12 | 3 483 | 3 236 | 3 177 | 59 | 3 672 | 0,92 | 159 | 142 | 1,8 | 129 | 1,7 | 2 | 179 | 2,0 | 60,5 |
| | | | | | 141 | 3 529 | 0 | 4 | | 2,0 % | | | | | | | 28 | 0,6 | 51,9 |
| | | | | | 1 577 | 3 230 | 58 | 40 | 3 602 | 0,62 | 154 | 204 | 2,2 | 61,1 | | | | | |
| | | | | | 56 | 2 195 | 3 119 | 15 | 70 | 0,92 | 2,0 % | 101 | 1,0 | 57,7 | | | | | |
| | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 718 | 96 | 4916 1208 | 05 02 | TM 14 | 5 094 | 4 417 | 4 350 | 67 | 5 023 | 0,89 | 183 | 186 | 0,6 | 206 | 1,8 | 10 | 259 | 1,5 | 61,9 |
| | | | | | 55 | 4 937 | 3 | 4 | | 1,7 % | 169 | 0,7 | 197 | 1,7 | 4 | 35 | 1,6 | 53,3 | |
| | | | | | 3 662 | 4 387 | 51 | 34 | 4 938 | 0,53 | 216 | 283 | 1,6 | 62,4 | | | | | |
| | | | | | 25 | 2 608 | 4 300 | 29 | 85 | 1,05 | 2,2 % | 126 | 0,1 | 113 | 1,3 | 4 | 187 | 1,0 | 60,3 |
| | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 718 | 96 | 4916 4209 | 05 02 | Bf | 3 631 | 3 893 | 3 761 | 132 | | 1,31 | | | | | | | 226 | 3,3 | 61,9 |
| | | | | | 127 | 3 587 | 42 | 83 | | | | | | | | | 35 | 4,3 | 54,0 |
| | | | | | 6 600 | 4 712 | 71 | 40 | | 1,12 | | 249 | 3,7 | 62,4 | | | | | |
| | | | | | 181 | 4 018 | 3 691 | 9 | | 1,06 | | 157 | 1,7 | 59,8 | | | | | |
| | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 719 | 96 | 5114 6216 | 05 06 | A | 11 075 | 11 127 | 10 497 | 630 | 13 091 | 0,93 | 750 | 492 | 4,3 | 532 | 3,6 | 2 | 646 | 5,5 | 67,0 |
| | | | | | 594 | 12 285 | 64 | 110 | | 4,5 % | 447 | 4,5 | 503 | 3,2 | 2 | 99 | 7,1 | 59,3 | |
| | | | | | | 11 427 | 186 | 365 | 12 224 | 0,52 | 674 | 485 | 5,2 | 526 | 5,0 | 2 | 711 | 6,1 | 67,6 |
| | | | | | | 6 509 | 10 311 | 155 | 867 | 1,01 | 4,7 % | 309 | 0,9 | 262 | 0,9 | 2 | 450 | 2,8 | 64,7 |
| | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 719 | 96 | 5114 2217 | 05 02 | Af | 9 164 | 9 813 | 9 171 | 642 | | 0,94 | | | | | | | 570 | 6,4 | 66,7 |
| | | | | | 612 | 10 590 | 83 | 114 | | | | | | | | | 87 | 8,2 | 59,0 |
| | | | | | 9 086 | 9 958 | 232 | 331 | | 0,64 | | 627 | 7,1 | 67,3 | | | | | |
| | | | | | 344 | 6 731 | 8 939 | 196 | | 1,05 | | 396 | 3,3 | 64,3 | | | | | |
| | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 719 | 96 | 5114 1218 | 05 02 | TM 14 | 5 240 | 4 868 | 4 615 | 252 | 5 991 | 0,87 | 209 | 254 | 4,4 | 196 | 5,8 | 6 | 280 | 5,4 | 63,4 |
| | | | | | 330 | 5 471 | 2 | 15 | | 5,1 % | 231 | 3,6 | 178 | 6,2 | 3 | 48 | 3,1 | 55,1 | |
| | | | | | 5 516 | 4 738 | 36 | 107 | 5 600 | 0,54 | 195 | 231 | 3,4 | 156 | 6,2 | 5 | 313 | 6,0 | 64,0 |
| | | | | | 216 | 2 883 | 4 579 | 130 | 392 | 1,01 | 4,2 % | 106 | 0,2 | 125 | 0,5 | 4 | 182 | 2,0 | 60,6 |
| | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|--------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|-----------------------|-------------------|--------|-----|-----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|---------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | Zahl. [km] | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | W | Rad | | | | | | | | |
| E-Str. | zust. Stelle | | | Zabl. [km] | 2010 | W | Rad | Bus | LV | b _{So} | b _{SV,RI} | NoW ₁₅₋₁₈ | Fr | Fr | Tag 06-22 Uhr | | | | |
| | Anzahl Fahrstreifen | FS / OD | ges. / FS | DZ | SV | U | Krad | LoA | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | FeW | So | Day 06-18 Uhr | | | | |
| | | | | | [Kfz/24h] | S | LVm | LZ | | | | So ₁₆₋₁₉ | | | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] |
| L 719 | 96 | 5015 1206 | 05 02 | Bf | 2 351 | 2 516 | 2 329 | 187 | 2 595 | 0,93 | | | | | | 146 | 7,3 | 61,0 | |
| | | Netphen | | | 179 | 2 709 | 30 | 51 | | | | | | | | 22 | 9,4 | 53,3 | |
| | | Netphen (L 722) | | | 2 493 | 2 512 | 73 | 87 | 2 407 | 0,66 | | | | | | 161 | 8,0 | 61,6 | |
| | 2 | FS | 9,1 / 6,0 | | 100 | 1 801 | 2 256 | 49 | 188 | 1,06 | | | | | | 102 | 3,7 | 58,5 | |
| L 719 | 96 | 5114 1247 | 05 02 | Bf | 5 659 | 6 064 | 5 868 | 196 | 3 910 | 1,04 | | | | | | 352 | 3,2 | 63,8 | |
| | | Netphen (L 729) | | | 187 | 6 339 | 47 | 84 | | | | | | | | 54 | 4,1 | 55,9 | |
| | | Netphen | | | 5 417 | 6 590 | 109 | 66 | 3 682 | 0,69 | | | | | | 388 | 3,5 | 64,3 | |
| | 2 | OD | 2,5 / 0,0 | | 166 | 4 384 | 5 760 | 46 | 228 | 1,06 | | | | | | 245 | 1,6 | 61,7 | |
| L 719 | 96 | 5015 1207 | 05 02 | TM 13 | 4 728 | 2 180 | 2 031 | 150 | 2 595 | 0,89 | 107 | 109 | 2,8 | 83 | 6,8 | 3 | 127 | 7,0 | 60,3 |
| | | Netphen (L 722) | | | 182 | 2 420 | 14 | 17 | | | 5,8 % | 104 | 2,2 | 75 | 4,0 | 1 | 20 | 5,2 | 51,8 |
| | | Bad Laasphe (L 632) | | | 4 514 | 2 144 | 39 | 56 | 2 407 | 0,58 | 92 | 91 | 3,4 | 69 | 7,3 | 5 | 141 | 7,8 | 60,9 |
| | 2 | OD | 7,9 / 5,9 | | 134 | 1 359 | 1 992 | 76 | 188 | 1,01 | 4,4 % | 58 | 1,0 | 70 | 1,1 | 5 | 84 | 2,9 | 57,5 |
| L 719 | 96 | 5016 1208 | 05 02 | TM 15 | 3 987 | 3 418 | 3 259 | 159 | 3 910 | 0,86 | 137 | 149 | 4,1 | 168 | 3,7 | 8 | 195 | 4,8 | 61,6 |
| | | Bad Laasphe (L 632) | | | 312 | 3 850 | 7 | 25 | | | 4,2 % | 147 | 3,9 | 144 | 3,8 | 3 | 37 | 3,1 | 53,9 |
| | | Bad Laasphe (B 62) | | | 4 276 | 3 296 | 58 | 76 | 3 682 | 0,51 | 144 | 136 | 4,2 | 153 | 3,7 | 3 | 219 | 5,5 | 62,3 |
| | 2 | FS | 3,8 / 2,9 | | 141 | 1 978 | 3 201 | 58 | 228 | 1,03 | 4,5 % | 83 | 0,3 | 83 | 0,8 | 3 | 125 | 1,3 | 58,7 |
| L 719 | 96 | 5114 6241 | 05 06 | A | 12 687 | 11 363 | 10 921 | 442 | 12 915 | 0,93 | 881 | 588 | 2,7 | 425 | 3,5 | 2 | 660 | 3,8 | 66,7 |
| | | Siegen (Schleifmühlchen) | | | 689 | 12 515 | 119 | 88 | | | 3,2 % | 579 | 2,2 | 487 | 2,4 | 2 | 101 | 4,9 | 58,8 |
| | | Siegen (K 4) | | | 11 605 | 11 605 | 168 | 165 | 12 165 | 0,54 | 616 | 551 | 2,4 | 439 | 3,6 | 2 | 726 | 4,2 | 67,2 |
| | 2 | OD | 2,0 / 0,0 | | 6 834 | 10 753 | 189 | 750 | 750 | 1,04 | 3,1 % | 338 | 0,5 | 275 | 0,5 | 2 | 459 | 1,9 | 64,6 |
| L 720 | 96 | 5015 1208 | 05 02 | TM 15 | 1 558 | 1 363 | 1 305 | 58 | 1 438 | 1,05 | 86 | 56 | 4,8 | 60 | 4,1 | 12 | 79 | 4,4 | 57,6 |
| | | Netphen (L 719) | | | 92 | 1 371 | 3 | 4 | | | 2,1 % | 52 | 4,8 | 47 | 4,6 | 4 | 12 | 2,6 | 49,0 |
| | | Erndtebrück | | | 1 338 | 1 438 | 37 | 33 | 1 360 | 0,86 | 91 | | | | | 88 | 4,9 | 58,2 | |
| | 2 | OD | 8,8 / 7,2 | | 49 | 1 244 | 1 268 | 21 | 78 | 0,98 | 2,2 % | 55 | 1,0 | 58 | 1,0 | 3 | 53 | 1,7 | 55,1 |
| L 720 | 96 | 5015 3209 | 05 02 | TM 14 | 3 079 | 3 035 | 2 963 | 72 | 3 305 | 0,90 | 133 | 129 | 1,7 | 112 | 6,2 | 3 | 176 | 2,4 | 60,5 |
| | | Erndtebrück OD-A | | | 108 | 3 268 | 13 | 15 | | | 2,2 % | 120 | 2,5 | 96 | 4,7 | 2 | 27 | 1,9 | 52,2 |
| | | Erndtebrück (B 62) | | | 3 150 | 2 943 | 28 | 31 | 3 213 | 0,70 | 131 | 112 | 2,1 | 112 | 4,2 | 9 | 192 | 2,7 | 61,0 |
| | 2 | OD | 1,0 / 0,0 | | 99 | 2 319 | 2 936 | 25 | 93 | 0,99 | 1,9 % | 89 | 0,4 | 83 | 0,4 | 2 | 131 | 1,1 | 58,8 |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | | | | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|------------|-------------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------|-----------------------------|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|------|--------------------------------|-----------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p | L _m ⁽²⁵⁾ | | | | | | | |
| | | | | | 2010 | DTV | LV | | SV | LV | | | | | | | | | | | SV | b _{So} | b _{Fr} | b _{SV,RI} | b _{SV,RII} | NoW ₁₅₋₁₈ | NoW |
| E-Str. | zust. Stelle | Richtung I | Zahlart | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p | L _m ⁽²⁵⁾ | | | | | | | | | |
| | | | | Anzahl | Zabl. [km] | 2005 | W | Rad | Bus | LV | | | | | | | | | b _{So} | b _{SV,RI} | NoW ₁₅₋₁₈ | Fr | Tag 06-22 Uhr | | | | |
| | | | | | | Fahrstreifen | FS / OD | ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | | | | | | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 720 | 4915 1204 | | TM 15 | 2 653 | 2 086 | 1 963 | 123 | 2 652 | 0,86 | 123 | 111 | 5,0 | 74 | 6,7 | 5 | 120 | 6,1 | 59,8 | | | | | | | | | |
| 96 | | 05 02 | | 124 | 2 194 | 7 | 6 | | | 4,4 % | 85 | 4,3 | 79 | 2,7 | 2 | 22 | 3,8 | 51,8 | | | | | | | | | |
| | Erndtebrück (B 62) | | | 2 445 | 1 894 | 80 | 55 | 2 460 | 0,78 | 85 | 97 | 4,4 | 68 | 5,4 | 6 | 133 | 7,0 | 60,5 | | | | | | | | | |
| | Erndtebrück (L 553) | | | 92 | 1 919 | 1 883 | 62 | 192 | 1,02 | 1,9 % | 79 | 0,2 | 131 | 0,5 | 2 | 81 | 1,4 | 56,9 | | | | | | | | | |
| | FS | 4,9 / 4,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 721 | 4816 1301 | | TM 14 | 1 468 | 1 182 | 1 118 | 64 | 1 286 | 1,06 | 101 | 58 | 3,0 | 33 | 8,2 | 4 | 68 | 5,7 | 57,3 | | | | | | | | | |
| 96 | | 05 02 | | 88 | 1 269 | 3 | 20 | | | 5,2 % | | | | | | 12 | 2,6 | 48,8 | | | | | | | | | |
| | Bad Berleburg (B 480) | | | 1 781 | 1 345 | 18 | 29 | 1 209 | 0,56 | 69 | | | | | | 76 | 5,7 | 57,8 | | | | | | | | | |
| | Winterberg (L 894) | | | 85 | 670 | 1 100 | 14 | 77 | 0,97 | 3,4 % | 25 | 2,6 | 28 | 1,2 | 1 | 45 | 5,2 | 55,4 | | | | | | | | | |
| | FS | 8,6 / 7,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 722 | 5213 2200 | | Af | 13 315 | 14 262 | 13 673 | 588 | | 0,94 | | | | | | | 828 | 4,0 | 67,7 | | | | | | | | | |
| 96 | | 05 02 | | 561 | 15 594 | 52 | 85 | | | | | | | | | 127 | 5,2 | 59,9 | | | | | | | | | |
| | Rheinland-Pfalz | | | 9 210 | 14 660 | 343 | 274 | | 0,56 | | | | | | | 912 | 4,5 | 68,3 | | | | | | | | | |
| | Neunkirchen (K 23) | | | 263 | 8 786 | 13 330 | 229 | | 1,06 | | | | | | | 576 | 2,1 | 65,6 | | | | | | | | | |
| | FS | 1,5 / 0,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 722 | 5213 4202 | | A | 13 773 | 13 416 | 12 805 | 611 | 16 022 | 0,87 | 727 | 736 | 2,9 | 600 | 4,1 | 2 | 779 | 4,5 | 67,6 | | | | | | | | | |
| 96 | | 05 06 | | 587 | 14 923 | 53 | 75 | | | 3,8 % | 687 | 2,4 | 555 | 3,2 | 2 | 119 | 5,7 | 59,7 | | | | | | | | | |
| | Neunkirchen (K 23) | | | 14 894 | 13 032 | 250 | 248 | 15 098 | 0,54 | 730 | 575 | 3,8 | 499 | 4,8 | 2 | 858 | 4,9 | 68,1 | | | | | | | | | |
| | Neunkirchen (L 531) | | | 589 | 8 345 | 12 555 | 288 | 924 | 1,00 | 3,7 % | 369 | 0,6 | 363 | 0,6 | 2 | 542 | 2,3 | 65,4 | | | | | | | | | |
| | OD | 1,5 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 722 | 5114 1219 | | TM 15 | 6 908 | 11 233 | 10 366 | 867 | | 1,40 | 874 | | | | | | 635 | 7,6 | 67,4 | | | | | | | | | |
| 96 | | 05 02 | | 602 | 10 745 | 23 | 40 | | | 5,8 % | 315 | 8,4 | 371 | 6,7 | 1 | 134 | 8,8 | 60,9 | | | | | | | | | |
| | Neunkirchen | | | 9 137 | 15 071 | 195 | 312 | | 0,78 | 880 | 566 | 9,0 | 579 | 5,7 | 5 | 702 | 8,4 | 68,0 | | | | | | | | | |
| | Wilnsdorf | | | 596 | 8 378 | 10 171 | 515 | | 1,02 | 5,8 % | 265 | 1,1 | 247 | 0,3 | 1 | 434 | 3,9 | 64,9 | | | | | | | | | |
| | FS | 4,4 / 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 722 | 5214 3216 | | Af | 7 601 | 8 138 | 7 449 | 689 | | 0,99 | | | | | | | 472 | 8,3 | 66,3 | | | | | | | | | |
| 96 | | 05 02 | | 655 | 8 707 | 42 | 36 | | | | | | | | | 72 | 10,7 | 58,6 | | | | | | | | | |
| | Neunkirchen (L 531) | | | 7 639 | 8 599 | 176 | 219 | | 0,62 | | | | | | | 520 | 9,2 | 66,9 | | | | | | | | | |
| | Neunkirchen | | | 523 | 5 434 | 7 273 | 434 | | 1,02 | | | | | | | 329 | 4,2 | 63,8 | | | | | | | | | |
| | OD | 0,9 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 722 | 5114 1220 | | TM 15 | 3 070 | 2 584 | 2 463 | 121 | 3 135 | 0,94 | 124 | 127 | 3,7 | 134 | 3,9 | 4 | 150 | 4,8 | 60,5 | | | | | | | | | |
| 96 | | 05 02 | | 126 | 2 875 | 6 | 19 | | | 4,6 % | 105 | 4,4 | 127 | 4,1 | 2 | 22 | 3,0 | 51,7 | | | | | | | | | |
| | Wilnsdorf | | | 3 245 | 2 703 | 26 | 67 | 2 979 | 0,44 | 129 | | | | | | 164 | 5,4 | 61,0 | | | | | | | | | |
| | Wilnsdorf (L 723) | | | 89 | 1 370 | 2 437 | 35 | 156 | 0,99 | 4,9 % | 59 | 0,2 | 52 | 0,6 | 5 | 108 | 2,2 | 58,4 | | | | | | | | | |
| | OD | 0,7 / 0,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|------------------------|-------------|-----------|-------------------|---|-------------------|-------------|------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------|------|---------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | zust. Stelle | Richtung I | Richtung II | Zabl. [km] | | 2010 | DTV | | | | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | FS / OD | ges. / FS | DZ | SV | U | Krad | LoA | SV | b _{So} | b _{Fr} | b _{SV,RII} | So ₁₆₋₁₉ | So | Evening 18-22 Uhr | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] |
| L 722 | 5114 1221 | 05 02 | Af | 11 927 | 12 767 | 11 699 | 1 068 | | 0,94 | | | | | | 741 | 8,2 | 68,2 | | |
| | | | | 96 | 1 016 | 13 951 | 6 | 41 | | | | | | | | 114 | 10,5 | 60,6 | |
| | | | | 2 | 9 254 | 13 071 | 144 | 388 | | 0,57 | | | | | | | 816 | 9,0 | 68,8 |
| | | | | | 581 | 7 962 | 11 555 | 637 | | 1,11 | | | | | | | 516 | 4,2 | 65,7 |
| L 722 | 5114 2245 | 05 06 | A | 11 815 | 11 477 | 10 576 | 901 | 13 559 | 0,83 | 688 | 482 | 7,9 | 617 | 4,6 | 2 | 666 | 7,6 | 67,6 | |
| | | | | 96 | 931 | 12 993 | 18 | 81 | | | 6,2 % | 468 | 6,5 | 596 | 4,4 | 2 | 102 | 11,3 | 60,2 |
| | | | | 2 | 11 276 | 10 791 | 156 | 457 | 12 231 | 0,51 | 662 | 379 | 7,4 | 528 | 5,5 | 2 | 734 | 8,4 | 68,2 |
| | | | | | 757 | 6 738 | 10 420 | 363 | 1 328 | 1,03 | 6,4 % | 291 | 0,8 | 296 | 0,5 | 2 | 464 | 3,9 | 65,2 |
| L 722 | 5114 1246 | 05 02 | TM 15 | 8 768 | 8 578 | 8 301 | 277 | 9 931 | 0,87 | 409 | 490 | 2,7 | 362 | 2,2 | 4 | 504 | 3,2 | 65,3 | |
| | | | | 96 | 481 | 9 638 | 9 | 61 | | | 2,9 % | 467 | 2,6 | 369 | 2,2 | 1 | 65 | 3,5 | 56,5 |
| | | | | 2 | 9 492 | 8 386 | 51 | 143 | 9 536 | 0,50 | 343 | | | | | | 561 | 3,7 | 65,9 |
| | | | | | 368 | 4 915 | 8 250 | 73 | 395 | 1,04 | 2,7 % | 219 | 0,3 | 210 | 0,0 | 2 | 333 | 0,9 | 62,8 |
| | | | | Baustelle ab 01.03.2015: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 722 | 5115 1200 | 05 02 | Bf | 3 709 | 3 973 | 3 721 | 252 | | 0,94 | | | | | | 231 | 6,2 | 62,7 | | |
| | | | | 96 | 240 | 4 213 | 31 | 109 | | | | | | | | 35 | 8,0 | 55,0 | |
| | | | | 2 | 2 769 | 3 959 | 93 | 78 | | 0,73 | | | | | | | 254 | 6,9 | 63,3 |
| | | | | | 157 | 3 095 | 3 628 | 64 | | 1,06 | | | | | | | 161 | 3,2 | 60,4 |
| L 722 | 5015 1210 | 05 02 | TM 15 | 528 | 462 | 458 | 4 | 383 | 0,96 | 28 | 14 | 1,5 | 21 | 0,6 | 5 | 27 | 0,9 | 51,9 | |
| | | | | 96 | 5 | 419 | 7 | 0 | | | 0,3 % | 24 | 0,0 | 32 | 1,5 | 2 | 4 | 0,6 | 43,3 |
| | | | | 2 | 819 | 401 | 43 | 3 | 377 | 1,83 | 33 | | | | | | 30 | 1,0 | 52,4 |
| | | | | | 29 | 698 | 415 | 1 | 6 | 1,32 | 0,3 % | 25 | 0,0 | 38 | 0,0 | 2 | 19 | 0,3 | 50,1 |
| | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 723 | 5214 1206 | 05 06 | B | 3 293 | 4 023 | 3 929 | 94 | 4 637 | 0,92 | 255 | 236 | 1,8 | 151 | 2,0 | 2 | 234 | 2,3 | 61,7 | |
| | | | | 96 | 85 | 4 490 | 28 | 40 | | | 3,7 % | | | | | | 36 | 2,9 | 53,8 |
| | | | | 2 | 3 338 | 4 132 | 107 | 24 | 4 502 | 0,49 | 257 | 227 | 1,5 | 137 | 1,3 | 2 | 257 | 2,5 | 62,2 |
| | | | | | 62 | 2 173 | 3 822 | 30 | 135 | | 2,2 % | 62 | 0,3 | 103 | 0,0 | 2 | 163 | 1,2 | 59,8 |
| | | | | LKW (ab 3,5t) in Richtung Burbach | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 723 | 5214 1207 | 05 02 | TM 15 | 5 114 | 4 387 | 4 180 | 207 | 6 170 | 0,84 | 176 | 318 | 2,5 | 200 | 11,1 | 4 | 251 | 4,9 | 62,8 | |
| | | | | 96 | 196 | 5 041 | 18 | 2 | | | 5,3 % | 228 | 3,5 | 152 | 7,2 | 1 | 47 | 2,7 | 54,9 |
| | | | | 2 | 4 471 | 4 216 | 50 | 150 | 5 796 | 0,35 | 175 | 237 | 2,5 | 156 | 7,9 | 1 | 280 | 5,2 | 63,3 |
| | | | | | 104 | 2 192 | 4 130 | 55 | 374 | 0,81 | 5,0 % | 85 | 0,4 | 76 | 18,5 | 2 | 162 | 3,2 | 60,4 |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|--------------------|------------------------|---------------------------|------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------|-----|----------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------|------|
| Straße | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{SV,RI} | | | | | | | | |
| E-Str. | Anzahl Fahrstreifen | Richtung I Richtung II | Zabl. [km] | DZ | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | Fr | Day 06-18 Uhr | | | | |
| | | FS / OD | ges. / FS | | SV | S | LVm | LZ | SV | | | So ₁₆₋₁₉ | So | So | Evening 18-22 Uhr | | | | |
| | | | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/24h] | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| L 723 | 96 | 5114 1222 | 05 02 | TM 15 | 4 405 | 3 784 | 3 636 | 148 | 4 909 | 0,85 | 163 | 238 | 2,6 | 160 | 10,7 | 6 | 220 | 4,0 | 62,0 |
| | | Wilnsdorf (L 722) | | | 118 | 4 280 | 3 | 35 | | | 4,0 % | 195 | 2,2 | 144 | 4,3 | 2 | 33 | 2,1 | 53,2 |
| | | Wilnsdorf (B 54) | | | 4 297 | 3 642 | 43 | 89 | 4 718 | 0,50 | 151 | 184 | 2,2 | 127 | 5,8 | 1 | 243 | 4,5 | 62,5 |
| | 2 | FS | 1,7 / 1,2 | | 133 | 2 139 | 3 593 | 24 | 191 | 0,85 | 4,0 % | | | | | | 149 | 1,7 | 59,6 |
| L 723 | 96 | 5114 1223 | 05 02 | Bf | 5 373 | 5 753 | 5 429 | 324 | | 0,83 | | | | | | | 334 | 5,5 | 64,2 |
| | | Wilnsdorf | | | 309 | 6 519 | 51 | 63 | | | | | | | | | 51 | 7,1 | 56,4 |
| | | Wilnsdorf (L 893) | | | 4 957 | 5 396 | 117 | 113 | | 0,51 | | | | | | | 368 | 6,1 | 64,7 |
| | 2 | OD | 4,3 / 2,4 | | 283 | 3 333 | 5 312 | 148 | | 1,06 | | | | | | | 232 | 2,8 | 61,9 |
| L 723 | 96 | 5114 2224 | 05 02 | Bf | 5 953 | 6 372 | 5 869 | 503 | | 0,88 | | | | | | | 370 | 7,7 | 65,1 |
| | | Wilnsdorf (L 893) | | | 479 | 7 078 | 108 | 72 | | | | | | | | | 57 | 9,9 | 57,4 |
| | | Siegen (L 719) | | | 5 586 | 6 251 | 140 | 182 | | 0,55 | | | | | | | 407 | 8,5 | 65,7 |
| | 2 | OD | 2,2 / 0,9 | | 402 | 3 887 | 5 729 | 250 | | 1,06 | | | | | | | 257 | 3,9 | 62,6 |
| L 728 | 96 | 5014 2214 | 05 02 | TM 15 | 10 220 | 9 147 | 8 766 | 381 | 10 770 | 0,89 | 443 | 490 | 2,9 | 394 | 2,2 | 5 | 531 | 4,1 | 65,8 |
| | | Netphen (B 62) | | | 402 | 10 302 | 16 | 50 | | | 3,6 % | 487 | 2,2 | 374 | 2,2 | 1 | 81 | 4,4 | 57,7 |
| | | Netphen (L 729) | | | 9 812 | 9 158 | 95 | 226 | 10 215 | 0,46 | 366 | 457 | 3,0 | 341 | 2,8 | 5 | 582 | 4,8 | 66,4 |
| | 2 | FS | 2,2 / 1,5 | | 243 | 4 886 | 8 671 | 105 | 555 | 1,08 | 3,5 % | 194 | 1,5 | 215 | 0,7 | 2 | 377 | 1,1 | 63,4 |
| L 728 | 96 | 5014 1215 | 05 02 | TM 15 | 5 375 | 4 770 | 4 605 | 165 | 5 520 | 0,90 | 237 | 255 | 2,7 | 172 | 3,6 | 5 | 278 | 3,5 | 62,8 |
| | | Netphen (L 729) | | | 234 | 5 281 | 3 | 15 | | | 3,7 % | 230 | 2,7 | 177 | 3,5 | 2 | 39 | 2,9 | 54,2 |
| | | Netphen (K 7) | | | 5 449 | 4 752 | 35 | 90 | 5 296 | 0,53 | 191 | | | | | | 305 | 4,0 | 63,4 |
| | 2 | FS | 2,6 / 2,0 | | 187 | 2 908 | 4 570 | 60 | 224 | 1,02 | 3,1 % | 124 | 0,9 | 110 | 1,1 | 2 | 199 | 1,2 | 60,7 |
| L 728 | 96 | 5014 1216 | 05 02 | TM 15 | 6 488 | 6 393 | 6 165 | 228 | 7 193 | 0,87 | 256 | 314 | 2,7 | 254 | 2,9 | 4 | 370 | 3,6 | 64,1 |
| | | Netphen (K 7) | | | 288 | 7 136 | 11 | 27 | | | 3,8 % | 284 | 3,2 | 223 | 2,6 | 2 | 60 | 2,8 | 55,9 |
| | | Hilchenbach (B 508) | | | 7 137 | 6 177 | 96 | 120 | 6 873 | 0,58 | 256 | 296 | 2,7 | 212 | 3,5 | 1 | 408 | 4,1 | 64,7 |
| | 2 | FS | 5,0 / 4,0 | | 335 | 3 926 | 6 069 | 81 | 320 | 0,99 | 3,4 % | 151 | 4,6 | 145 | 2,8 | 1 | 255 | 1,5 | 61,9 |
| L 728 | 96 | 4914 1209 | 05 02 | TM 14 | 2 710 | 2 639 | 2 496 | 143 | 2 795 | 0,89 | 128 | 123 | 3,3 | 97 | 4,4 | 3 | 153 | 5,3 | 60,7 |
| | | Hilchenbach | | | 127 | 2 874 | 9 | 9 | | | 4,8 % | 117 | 3,3 | 99 | 5,1 | 2 | 24 | 7,3 | 53,0 |
| | | Kirchhundem (K 19) | | | 2 453 | 2 569 | 50 | 59 | 2 596 | 0,61 | 114 | 113 | 3,4 | 89 | 6,5 | 5 | 172 | 6,0 | 61,4 |
| | 2 | FS | 4,9 / 4,9 | | 132 | 1 892 | 2 446 | 75 | 199 | 1,09 | 2,6 % | 66 | 0,3 | 103 | 1,0 | 2 | 97 | 1,3 | 57,6 |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Vergleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL-Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | | | |
|--------------------|------------------------|---|-------------------------|------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------|---------------------|-----------------------------|-----|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|------|-----|--------------------------------|
| Straße | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr. | Region | | Zählart Reduk. | 2015 | | | | | Di-Do _{NZB} Kfz | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p | L _m ⁽²⁵⁾ |
| | | | | 2010 | | DTV | LV | SV | LV | SV | | | | | | | | | | | |
| E-Str. | Anzahl Fahrstreifen | Richtung I Richtung II | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | b _{Fr} | b _{SV,RII} | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | | |
| L 728 | 96 | 5014 4240 Hilchenbach (B 508) Hilchenbach OD | 05 02 | TM 15 | 5 077 | 8 572 | 8 286 | 286 | 9 768 | 0,95 | 406 | 407 | 3,2 | 368 | 2,4 | 5 | 508 | 3,2 | 65,4 | | |
| | | | | | 377 | 9 491 | 19 | 34 | | | 3,0 % | 408 | 3,3 | 330 | 1,6 | 1 | 57 | 4,9 | 56,3 | | |
| | | | | | | 9 004 | 74 | 141 | 9 372 | 0,48 | 391 | | | | | | | | 560 | 3,8 | 66,0 |
| | | | | | | 4 668 | 8 212 | 111 | 396 | 1,06 | 3,0 % | 159 | 0,0 | 155 | 0,0 | 1 | 349 | 0,7 | 63,0 | | |
| L 729 | 96 | 5115 1202 Netphen Netphen (L 722) OD | 05 02 | Bf | 3 223 | 3 450 | 3 242 | 208 | | 0,73 | | | | | | 200 | 5,9 | 62,0 | | | |
| | | | | | 199 | 3 991 | 44 | 41 | | | | | | | | | 31 | 7,6 | 54,3 | | |
| | | | | | 2 461 | 2 920 | 178 | 91 | 5 069 | 0,52 | | | | | | | 221 | 6,5 | 62,6 | | |
| | | | | | 237 | 2 093 | 3 064 | 76 | 324 | 1,06 | | | | | | | 139 | 3,0 | 59,7 | | |
| L 729 | 96 | 5115 2203 Netphen (L 722) Netphen (K 11) FS | 05 02 | TM 15 | 5 215 | 4 600 | 4 369 | 231 | 5 393 | 0,91 | 188 | 181 | 5,6 | 215 | 4,0 | 5 | 265 | 5,1 | 63,1 | | |
| | | | | | 313 | 5 125 | 5 | 58 | | | 4,0 % | 164 | 6,3 | 197 | 5,1 | 1 | 45 | 4,0 | 55,1 | | |
| | | | | | 4 943 | 4 662 | 110 | 86 | 5 069 | 0,49 | 232 | | | | | | 291 | 5,7 | 63,6 | | |
| | | | | | 212 | 2 596 | 4 259 | 87 | 324 | 1,01 | 4,4 % | 119 | 1,1 | 123 | 1,4 | 1 | 187 | 2,4 | 60,8 | | |
| L 729 | 96 | 5114 2225 Netphen (K 11) Netphen (L 719) FS | 05 02 | Af | 9 773 | 10 472 | 10 086 | 386 | | 0,94 | | | | | | 608 | 3,6 | 66,3 | | | |
| | | | | | 368 | 11 239 | 42 | 95 | | | | | | | | | 93 | 4,6 | 58,4 | | |
| | | | | | 9 279 | 10 535 | 277 | 184 | | 0,67 | | | | | | | 670 | 4,0 | 66,8 | | |
| | | | | | 261 | 7 527 | 9 809 | 106 | 106 | 1,07 | | | | | | | 423 | 1,8 | 64,2 | | |
| L 729 | 96 | 5114 2226 Netphen (L 719) Netphen (K 32) OD | 05 02 | Af | 10 946 | 11 727 | 11 228 | 499 | | 0,90 | | | | | | 681 | 4,2 | 66,9 | | | |
| | | | | | 475 | 12 794 | 40 | 97 | | | | | | | | | 104 | 5,4 | 59,1 | | |
| | | | | | 10 163 | 11 458 | 316 | 211 | | 0,63 | | | | | | | 750 | 4,6 | 67,4 | | |
| | | | | | 370 | 8 075 | 10 912 | 190 | 190 | 1,01 | | | | | | | 474 | 2,1 | 64,8 | | |
| L 729 | 96 | 5014 3218 Netphen Netphen (K 7) OD | 05 06 | B | 6 093 | 6 864 | 6 724 | 140 | 7 709 | 0,91 | 453 | 311 | 1,9 | 318 | 1,7 | 2 | 398 | 2,0 | 64,0 | | |
| | | | | | 138 | 7 499 | 90 | 32 | | | 2,1 % | | | | | | 61 | 2,6 | 56,0 | | |
| | | | | | 5 435 | 6 796 | 149 | 87 | 7 493 | 0,61 | 450 | 257 | 1,3 | 287 | 1,1 | 2 | 439 | 2,2 | 64,4 | | |
| | | | | | 85 | 4 610 | 6 575 | 21 | 216 | | 2,4 % | 207 | 0,0 | 195 | 0,5 | 2 | 277 | 1,0 | 62,1 | | |
| L 729 | 96 | 5014 1219 Netphen (K 7) Netphen (L 728) FS | 05 02 | TM 15 | 2 567 | 2 136 | 2 097 | 39 | 2 409 | 0,87 | 99 | 108 | 1,4 | 102 | 2,0 | 8 | 125 | 1,9 | 58,9 | | |
| | | | | | 83 | 2 336 | 6 | 15 | | | 2,1 % | 98 | 0,9 | 101 | 2,2 | 3 | 17 | 0,8 | 49,9 | | |
| | | | | | 2 427 | 2 032 | 40 | 17 | 2 356 | 0,64 | 95 | | | | | | 132 | 2,2 | 59,2 | | |
| | | | | | 39 | 1 521 | 2 057 | 7 | 53 | 1,02 | 1,6 % | 67 | 0,3 | 75 | 0,4 | 2 | 103 | 0,8 | 57,7 | | |

Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | | | | |
|--------------------|------------------------|---|-------------------------|-----------------------|---|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------------|----------------------|---------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|------|------|--------------------------------|--------------------|
| Straße | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr. | Region | | Zählart Reduk. | 2015 | | | | | Di-Do _{NZB} | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p | L _m ⁽²⁵⁾ | |
| | | | | 2010 | | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{Fr} | | | | | | | | | | | b _{SV,RI} |
| E-Str. | Anzahl Fahrstreifen | Richtung I Richtung II | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [dB(A)] | | | | |
| L 729 | 96 | 5014 1220 | 05 02 | TM 15 | 5 318 | 4 315 | 4 177 | 138 | 5 162 | 0,85 | 175 | 240 | 2,4 | 209 | 2,7 | 4 | 250 | 3,3 | 62,3 | | | |
| | | | | | 216 | 4 905 | 5 | 28 | | 3,8 % | 225 | 2,4 | 199 | 3,9 | 1 | 39 | 2,1 | 53,9 | | | | |
| | | | | | 5 918 | 4 154 | 66 | 69 | 4 958 | 0,46 | 173 | 203 | 1,9 | 176 | 2,2 | 5 | 274 | 3,7 | 62,8 | | | |
| | | | | | 275 | 2 342 | 4 111 | 41 | 204 | 1,07 | 3,7 % | 104 | 0,8 | 97 | 0,5 | 2 | 179 | 1,3 | 60,3 | | | |
| | | Netphen (L 728) Kreuztal (B 508) OD | 5,9 / 3,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 729 | 96 | 4913 2230 | 05 02 | TM 15 | 5 223 | 4 043 | 3 484 | 559 | 4 379 | 0,92 | 176 | 141 | 12,9 | 178 | 14,3 | 3 | 231 | 12,7 | 64,0 | | | |
| | | | | | 744 | 4 361 | | | | 9,1 % | 152 | 6,4 | 188 | 11,5 | 1 | 44 | 25,3 | 58,6 | | | | |
| | | | | | 4 001 | 4 001 | | | 3 552 | 0,63 | 200 | 135 | 12,8 | 155 | 13,6 | 3 | 255 | 13,8 | 64,7 | | | |
| | | | | | 2 926 | 2 926 | | | 827 | 1,06 | 9,4 % | 112 | 0,4 | 128 | 3,3 | 3 | 159 | 7,6 | 61,4 | | | |
| | | Kreuztal (B 517) Kreuztal-Krombacher Höhe (B 54) FS | 2,8 / 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 729 | 96 | 5014 2235 | 05 02 | Af | 13 708 | 14 682 | 13 961 | 721 | | 0,91 | | | | | | | 852 | 4,8 | 68,1 | | | |
| | | | | | 685 | 16 187 | 43 | 65 | | | | | | | | | | | 131 | 6,2 | 60,2 | |
| | | | | | | 14 674 | 295 | 308 | | 0,56 | | | | | | | | | | 939 | 5,3 | 68,6 |
| | | | | | | 9 069 | 13 666 | 348 | | 1,08 | | | | | | | | | | 593 | 2,5 | 65,8 |
| | | Netphen (K 32) Netphen (K 7) FS | 1,0 / 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 730 | 96 | 5214 1209 | 05 02 | TM 15 | 7 108 | 5 186 | 5 051 | 135 | 6 193 | 0,73 | 207 | 243 | 2,8 | 278 | 2,3 | 4 | 302 | 2,6 | 63,0 | | | |
| | | | | | 196 | 5 859 | 3 | 16 | | 2,2 % | 222 | 2,3 | 238 | 1,5 | 2 | 44 | 2,2 | 54,4 | | | | |
| | | | | | 5 361 | 4 270 | 53 | 83 | 5 962 | 0,60 | 228 | 164 | 1,7 | 201 | 1,5 | 5 | 328 | 3,0 | 63,4 | | | |
| | | | | | 121 | 3 816 | 4 998 | 36 | 231 | 0,93 | 2,5 % | 176 | 0,4 | 179 | 0,4 | 1 | 226 | 1,0 | 61,2 | | | |
| | | Burbach (L 911) Burbach (L 531) FS | 4,7 / 4,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Baustelle ab 01.01.2015: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 877 | 96 | 4917 1201 | 05 02 | TM 15 | 837 | 540 | 513 | 27 | 536 | 1,05 | 34 | 17 | 5,7 | 28 | 3,9 | 9 | 31 | 5,3 | 53,8 | | | |
| | | | | | 57 | 543 | 2 | 9 | | 3,1 % | 20 | 5,6 | 22 | 3,1 | 3 | 5 | 1,0 | 44,8 | | | | |
| | | | | | 600 | 569 | 30 | 13 | 500 | 0,92 | 64 | | | | | | | | 34 | 6,1 | 54,4 | |
| | | | | | 28 | 492 | 483 | 5 | 36 | 1,06 | 4,7 % | 15 | 0,0 | 14 | 0,0 | 2 | 23 | 2,1 | 51,6 | | | |
| | | Bad Berleburg (L 902) Bad Berleburg (L 717) FS | 7,9 / 6,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Verbot (über 16t), 4 Brücken zw. 0,522 u. 6,393 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 893 | 96 | 5114 1227 | 05 02 | TM 15 | 5 721 | 5 086 | 4 780 | 306 | | 0,90 | 251 | | | | | | 296 | 6,1 | 63,8 | | | |
| | | | | | 453 | 5 731 | 12 | 39 | | 5,5 % | | | | | | | | 43 | 5,5 | 55,2 | | |
| | | | | | 5 345 | 5 157 | 85 | 136 | | 0,46 | 203 | 226 | 3,0 | 168 | 7,2 | 9 | 324 | 6,9 | 64,4 | | | |
| | | | | | 242 | 2 627 | 4 695 | 131 | | 1,06 | 5,5 % | 97 | 1,2 | 88 | 1,5 | 4 | 213 | 2,1 | 61,3 | | | |
| | | Wilnsdorf (L 723) Wilnsdorf (L 722) FS | 4,2 / 3,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 902 | 96 | 4917 1202 | 05 02 | TM 14 | 957 | 572 | 543 | 29 | 611 | 0,92 | 36 | 32 | 3,8 | 24 | 4,7 | 3 | 33 | 4,9 | 53,9 | | | |
| | | | | | 72 | 609 | 1 | 1 | | 3,7 % | 27 | 1,9 | 22 | 3,1 | 2 | 6 | 6,9 | 46,9 | | | | |
| | | | | | 885 | 561 | 20 | 21 | 566 | 0,74 | 29 | 31 | 2,7 | 19 | 2,6 | 2 | 37 | 5,2 | 54,5 | | | |
| | | | | | 53 | 454 | 523 | 6 | 45 | 1,00 | 3,7 % | | | | | | | | 20 | 3,5 | 51,5 | |
| | | Bad Berleburg (L 553) Bad Berleburg (L 877) FS | 3,0 / 2,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zählzeiten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|------------------------|-------------|------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|----------------------|-----------------|--------------------|---------------------|----------------------|-------------------|------------------|--------------------|---------------------|---------------------|------|---------------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{Fr} | | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zählort | | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{So} | MSV _{RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | FeW ₁₅₋₁₈ | Fr | Tag 22-06 Uhr | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | Zabl. [km] | | SV | U | Krad | LoA | | | | | | | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | So ₁₆₋₁₉ | So | Day 06-18 Uhr |
| FS / OD | | ges. / FS | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | |
| L 903 | 96 | 5016 1209 | 05 02 | TM 14 | 1 332 | 1 311 | 1 287 | 24 | 1 411 | 0,90 | 61 | 45 | 2,9 | 66 | 1,9 | 6 | 76 | 1,8 | 56,7 |
| | | | | | 26 | 1 421 | 3 | 5 | | 1,2 % | 55 | 2,4 | 59 | 2,8 | 1 | 11 | 2,0 | 48,5 | |
| | | | | | 1 664 | 1 285 | 17 | 13 | 1 380 | 0,67 | 97 | 42 | 2,1 | 58 | 1,3 | 3 | 82 | 2,0 | 57,1 |
| | | | | | 34 | 952 | 1 270 | 7 | 31 | 1,20 | 2,7 % | 38 | 0,3 | 31 | 1,8 | 3 | 60 | 1,2 | 55,5 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) | | | | | | | | | | | | | | |
| L 903 | 96 | 4916 1210 | 05 02 | TM 14 | 754 | 623 | 596 | 26 | 670 | 0,88 | 32 | 27 | 2,1 | 29 | 2,5 | 6 | 37 | 4,3 | 54,3 |
| | | | | | 60 | 669 | 3 | 5 | | 2,7 % | 29 | 2,9 | 31 | 0,5 | 2 | 4 | 2,4 | 44,1 | |
| | | | | | 900 | 589 | 16 | 15 | 637 | 0,68 | 38 | 41 | 4,9 | 54,9 | | | | | |
| | | | | | 63 | 500 | 581 | 6 | 33 | 1,07 | 2,8 % | 23 | 1,5 | 24 | 1,4 | 1 | 24 | 1,0 | 51,4 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) | | | | | | | | | | | | | | |
| L 904 | 96 | 5114 1228 | 05 02 | TM 15 | 2 777 | 2 062 | 2 017 | 45 | 2 310 | 0,90 | 126 | 129 | 1,4 | 77 | 2,6 | 7 | 120 | 2,2 | 58,8 |
| | | | | | 98 | 2 209 | 2 | 0 | | 2,1 % | 119 | 1,7 | 80 | 2,9 | 2 | 19 | 1,8 | 50,6 | |
| | | | | | 4 295 | 1 991 | 44 | 41 | 2 249 | 0,72 | 93 | 121 | 1,4 | 72 | 2,8 | 3 | 132 | 2,5 | 59,3 |
| | | | | | 154 | 1 603 | 1 973 | 4 | 61 | 1,04 | 2,3 % | 88 | 0,6 | 49 | 0,7 | 2 | 84 | 1,0 | 56,9 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) | | | | | | | | | | | | | | |
| L 904 | 96 | 5114 1229 | 05 02 | TM 15 | 2 413 | 1 937 | 1 842 | 95 | 2 216 | 0,89 | 105 | 112 | 4,0 | 78 | 5,9 | 8 | 113 | 5,0 | 59,3 |
| | | | | | 111 | 2 126 | | | | 4,2 % | 102 | 3,4 | 76 | 5,3 | 2 | 17 | 3,7 | 50,7 | |
| | | | | | 2 565 | 1 889 | | | 2 095 | 0,64 | 83 | 109 | 2,8 | 73 | 7,5 | 3 | 125 | 5,4 | 59,9 |
| | | | | | 83 | 1 305 | | | 121 | 1,05 | 4,6 % | 66 | 1,5 | 38 | 1,5 | 3 | 77 | 2,9 | 57,1 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) | | | | | | | | | | | | | | |
| L 906 | 96 | 4916 1211 | 05 02 | TM 13 | 4 889 | 5 898 | 5 762 | 135 | 6 686 | 0,95 | 264 | 269 | 1,4 | 225 | 1,8 | 8 | 346 | 2,3 | 63,4 |
| | | | | | 88 | 6 576 | 4 | 17 | | 2,8 % | 275 | 1,1 | 219 | 1,3 | 3 | 46 | 1,7 | 54,5 | |
| | | | | | 4 826 | 6 270 | 67 | 68 | 6 494 | 0,45 | 239 | 380 | 2,7 | 64,0 | | | | | |
| | | | | | 85 | 3 012 | 5 696 | 50 | 192 | 1,04 | 2,9 % | 140 | 0,3 | 114 | 1,2 | 3 | 242 | 0,4 | 61,3 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) | | | | | | | | | | | | | | |
| L 907 | 96 | 5113 1212 | 05 02 | Bf | 3 345 | 3 588 | 3 497 | 91 | | 1,00 | | | | | | 208 | 2,5 | 61,3 | |
| | | | | | 85 | 3 740 | 12 | 0 | | | | | | | | 32 | 3,2 | 53,4 | |
| | | | | | 3 701 | 3 757 | 97 | 53 | | 0,75 | | | | | | | 229 | 2,7 | 61,8 |
| | | | | | 184 | 2 808 | 3 400 | 37 | | 1,06 | | | | | | | 145 | 1,3 | 59,3 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) | | | | | | | | | | | | | | |
| L 907 | 96 | 5113 6213 | 05 06 | A | 8 441 | 7 525 | 7 150 | 375 | 9 266 | 0,94 | 513 | 467 | 2,7 | 289 | 3,3 | 2 | 437 | 4,9 | 65,2 |
| | | | | | 376 | 8 245 | 93 | 98 | | 4,2 % | 368 | 2,7 | 232 | 4,3 | 2 | 67 | 6,3 | 57,4 | |
| | | | | | 9 477 | 7 775 | 161 | 178 | 8 788 | 0,52 | 410 | 360 | 5,9 | 327 | 4,6 | 2 | 481 | 5,4 | 65,7 |
| | | | | | 338 | 4 574 | 6 989 | 99 | 478 | 0,91 | 4,0 % | 209 | 0,7 | 198 | 0,7 | 2 | 304 | 2,5 | 62,9 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|------------------------|-------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|--------|-----------|-----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|---------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | LV | SV | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zabl. [km] | | DZ | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{So} | b _{Fr} | b _{SV,RI} | b _{SV,RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | Night 22-06 Uhr | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | ges. / FS | | | [Kfz/24h] | U | Krad | LoA | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | FeW | So | So | Day 06-18 Uhr | | | |
| FS / OD | | ges. / FS | | [Kfz/24h] | S | LVm | LZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] |
| L 907 | 96 | 5114 1230 | 05 02 | TM 15 | 5 048 | 4 434 | 4 171 | 263 | 5 002 | 0,93 | 214 | 247 | 5,3 | 159 | 7,1 | 11 | 261 | 6,0 | 63,2 |
| | | | | | 289 | 4 856 | 13 | 59 | | 5,4 % | 241 | 5,0 | 166 | 6,5 | 3 | 32 | 5,6 | 53,9 | |
| | | | | | 5 458 | 4 510 | 47 | 139 | 4 624 | 0,69 | 177 | 242 | 5,8 | 171 | 3,3 | 1 | 284 | 6,7 | 63,7 |
| | | | | | 214 | 2 791 | 4 124 | 65 | 378 | 1,06 | 4,9 % | 116 | 0,9 | 95 | 2,1 | 1 | 193 | 2,5 | 61,0 |
| L 907 | 96 | 5114 1231 | 05 02 | TM 15 | 6 279 | 5 842 | 5 317 | 525 | 7 416 | 0,90 | 281 | 312 | 5,2 | 233 | 15,1 | 10 | 335 | 9,0 | 65,0 |
| | | | | | 690 | 6 750 | 4 | 42 | | 8,0 % | 284 | 5,2 | 232 | 12,7 | 3 | 60 | 8,8 | 57,4 | |
| | | | | | 7 418 | 6 070 | 42 | 245 | 6 692 | 0,33 | 241 | 299 | 5,4 | 205 | 16,9 | 1 | 388 | 9,4 | 65,7 |
| | | | | | 689 | 2 228 | 5 275 | 238 | 724 | 1,00 | 8,0 % | | | | | | 176 | 6,6 | 61,6 |
| L 908 | 96 | 5013 2214 | 05 02 | TM 14 | 6 762 | 6 386 | 6 142 | 244 | 7 660 | 0,74 | 255 | 328 | 2,4 | 302 | 3,0 | 12 | 369 | 3,9 | 64,2 |
| | | | | | 262 | 7 382 | 14 | 34 | | 4,0 % | 323 | 2,1 | 295 | 3,4 | 4 | 61 | 3,2 | 56,1 | |
| | | | | | 8 040 | 5 467 | 58 | 112 | 7 315 | 0,53 | 255 | 246 | 3,3 | 186 | 4,8 | 4 | 406 | 4,3 | 64,7 |
| | | | | | 246 | 3 982 | 6 084 | 98 | 346 | 1,05 | 4,1 % | 158 | 0,5 | 139 | 1,3 | 5 | 258 | 1,8 | 62,0 |
| L 908 | 96 | 5013 1215 | 05 02 | TM 15 | 3 971 | 3 650 | 3 514 | 136 | 4 100 | 0,90 | 154 | 153 | 3,2 | 169 | 3,6 | 14 | 207 | 3,9 | 61,7 |
| | | | | | 197 | 3 986 | 3 | 9 | | 2,9 % | 152 | 3,0 | 165 | 3,3 | 6 | 42 | 2,1 | 54,2 | |
| | | | | | 4 979 | 3 602 | 48 | 78 | 3 901 | 0,64 | 163 | 145 | 2,5 | 166 | 3,4 | 1 | 227 | 4,5 | 62,2 |
| | | | | | 196 | 2 469 | 3 466 | 49 | 199 | 1,03 | 3,3 % | 109 | 0,2 | 105 | 0,3 | 5 | 148 | 1,2 | 59,4 |
| L 908 | 96 | 5013 4216 | 05 06 | A | 12 501 | 9 518 | 9 243 | 275 | 10 850 | 0,93 | 544 | 508 | 2,4 | 382 | 2,5 | 2 | 553 | 2,8 | 65,6 |
| | | | | | 376 | 10 212 | 121 | 41 | | 2,3 % | 514 | 1,7 | 333 | 2,6 | 2 | 85 | 3,6 | 57,7 | |
| | | | | | 12 787 | 9 467 | 171 | 149 | 10 401 | 0,66 | 526 | 460 | 1,3 | 340 | 2,2 | 2 | 609 | 3,1 | 66,1 |
| | | | | | 783 | 7 022 | 9 072 | 85 | 449 | 1,01 | 2,3 % | 366 | 0,1 | 265 | 0,0 | 2 | 385 | 1,4 | 63,6 |
| L 908 | 96 | 5013 4201 | 05 06 | A | 10 186 | 10 929 | 10 296 | 633 | 12 430 | 0,94 | 612 | 532 | 4,1 | 465 | 5,1 | 2 | 634 | 5,7 | 67,0 |
| | | | | | 660 | 11 930 | 310 | 150 | | 4,7 % | 518 | 3,6 | 403 | 5,4 | 2 | 97 | 7,3 | 59,2 | |
| | | | | | 10 781 | 11 161 | 216 | 175 | 11 574 | 0,58 | 579 | 466 | 4,4 | 417 | 5,6 | 2 | 699 | 6,3 | 67,5 |
| | | | | | 572 | 6 976 | 10 080 | 308 | 856 | 1,01 | 4,7 % | 279 | 1,4 | 280 | 1,2 | 2 | 442 | 2,9 | 64,7 |
| L 908 | 96 | 5014 4202 | 05 06 | A | 13 228 | 15 217 | 14 462 | 755 | 20 930 | 0,66 | 741 | 836 | 3,4 | 1 006 | 2,8 | 2 | 883 | 4,9 | 68,2 |
| | | | | | 753 | 18 748 | 224 | 119 | | 4,2 % | 559 | 4,8 | 932 | 2,7 | 2 | 135 | 6,3 | 60,4 | |
| | | | | | 11 867 | 12 374 | 166 | 275 | 19 863 | 0,29 | 793 | 454 | 5,7 | 554 | 3,5 | 2 | 973 | 5,4 | 68,8 |
| | | | | | 582 | 5 669 | 14 296 | 361 | 1 067 | 0,89 | 4,3 % | 238 | 1,3 | 250 | 0,9 | 2 | 615 | 2,5 | 66,0 |

Verkehrsverlagerung vom 08.09.2015 bis 11.09.2015: erhöhter Verkehr

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|--|--------------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------|-----------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|------|---|
| Straße | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{SV,RI} | | | | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | FS / OD | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | b _{Fr} | b _{SV,RII} | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | |
| L 908 | 96 | 5014 6201 | 05 06 | A | 9 851 | 11 144 | 10 604 | 540 | 12 387 | 0,96 | 732 | 524 | 3,9 | 527 | 3,4 | 2 | 647 | 4,7 | 66,8 | |
| | | | | | 653 | 12 061 | 241 | 126 | | 4,0 % | 539 | 3,3 | 508 | 2,8 | 2 | 99 | 6,1 | 59,0 | | |
| | | | | | | 11 520 | 144 | 167 | 11 571 | 0,60 | 728 | 489 | 4,3 | 555 | 3,0 | 2 | 712 | 5,2 | 67,4 | |
| | | | | | | 7 313 | 10 460 | 247 | 816 | 1,05 | 3,9 % | 290 | 1,3 | 335 | 0,7 | 2 | 450 | 2,4 | 64,6 | |
| L 908 | 96 | 5014 6200 | 05 06 | A | 18 413 | 21 484 | 20 763 | 721 | 24 221 | 0,93 | 1 161 | 986 | 2,6 | 935 | 2,7 | 2 | 1 247 | 3,3 | 69,3 | |
| | | | | | 772 | 23 633 | 27 | 272 | | 2,9 % | 988 | 2,2 | 921 | 2,6 | 2 | 191 | 4,2 | 61,4 | | |
| | | | | | | 21 866 | 297 | 314 | 23 169 | 0,56 | 1 163 | 922 | 1,8 | 872 | 2,6 | 2 | 1 374 | 3,6 | 69,8 | |
| | | | | | | 13 119 | 20 466 | 135 | 1 052 | 1,03 | 2,9 % | 517 | 1,1 | 502 | 1,0 | 2 | 868 | 1,7 | 67,2 | |
| L 909 | 96 | 5114 1232 | 05 06 | B | 2 220 | 1 661 | 1 647 | 14 | 2 247 | 0,11 | 101 | 105 | 0,2 | 88 | 0,8 | 2 | 96 | 0,8 | 57,4 | |
| | | | | | 2 | 2 273 | 11 | 0 | | 2,4 % | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2 372 | 251 | 33 | 14 | 2 229 | 0,50 | 102 | 10 | 5,1 | 9 | 7,4 | 2 | 106 | 0,9 | 57,9 | |
| | | | | | | 1 114 | 1 614 | 0 | 18 | 1,5 % | 40 | 0,0 | 56 | 0,0 | 2 | 67 | 0,4 | 55,7 | | |
| Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr; Verkehrsverlagerung vom 01.07.2015 bis 31.07.2015: verringerter V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| L 909 | 96 | 5114 1233 | 05 02 | TM 14 | 3 156 | 2 649 | 2 581 | 68 | 3 349 | 0,92 | 137 | 144 | 2,7 | 115 | 2,9 | 6 | 156 | 2,6 | 60,1 | |
| | | | | | 60 | 2 946 | 9 | 23 | | 3,3 % | 134 | 2,7 | 109 | 1,5 | 1 | 20 | 2,3 | 51,0 | | |
| | | | | | 2 748 | 2 699 | 21 | 27 | 3 241 | 0,50 | 121 | 132 | 2,0 | 111 | 2,7 | 3 | 172 | 2,8 | 60,5 | |
| | | | | | 95 | 1 532 | 2 561 | 18 | 109 | 1,16 | 2,9 % | 66 | 3,6 | 64 | 1,6 | 2 | 108 | 1,8 | 58,2 | |
| L 911 | 96 | 5214 1210 | 05 02 | TM 15 | 2 994 | 2 802 | 2 575 | 227 | 3 286 | 0,90 | 124 | 94 | 11,2 | 162 | 4,1 | 3 | 161 | 8,3 | 61,6 | |
| | | | | | 256 | 3 006 | 1 | 10 | | 4,7 % | 105 | 8,9 | 160 | 3,5 | 1 | 28 | 6,2 | 53,5 | | |
| | | | | | 2 918 | 2 705 | 77 | 97 | 2 952 | 0,67 | 164 | | | | | | | | | |
| | | | | | 202 | 2 160 | 2 498 | 120 | 334 | 1,08 | 5,6 % | 90 | 0,7 | 120 | 0,8 | 1 | 103 | 3,4 | 58,5 | |
| L 911 | 96 | 5214 1211 | 05 02 | TM 15 | 1 669 | 1 698 | 1 588 | 110 | 1 680 | 1,04 | 115 | 78 | 5,9 | 45 | 34,6 | 4 | 98 | 6,8 | 59,2 | |
| | | | | | 99 | 1 732 | 2 | 16 | | 4,2 % | 83 | 2,8 | 42 | 61,4 | 1 | 16 | 2,1 | 50,0 | | |
| | | | | | 1 591 | 1 800 | 45 | 31 | 1 554 | 0,87 | 94 | | | | | | | | | |
| | | | | | 69 | 1 451 | 1 543 | 63 | 126 | 1,19 | 4,9 % | 65 | 3,6 | 31 | 48,9 | 1 | 73 | 4,6 | 57,3 | |
| K 1 | 96 | 5113 1222 | 05 02 | TM 15 | 6 360 | 6 201 | 5 959 | 242 | 7 400 | 0,89 | 298 | 404 | 3,2 | 252 | 2,6 | 11 | 364 | 3,8 | 64,1 | |
| | | | | | 519 | 7 053 | 16 | 14 | | 4,6 % | 376 | 3,1 | 245 | 2,5 | 4 | 47 | 4,9 | 55,5 | | |
| | | | | | 4 150 | 6 277 | 100 | 140 | 7 061 | 0,41 | 248 | | | | | | | | | |
| | | | | | 162 | 2 974 | 5 859 | 88 | 339 | 1,01 | 3,7 % | 142 | 0,6 | 139 | 0,4 | 4 | 243 | 1,2 | 61,6 | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|--|-------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|--------|--------|---|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|-----|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | 2005 | W | | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zabl. [km] | | 2010 | U | Krad | LoA | LV | b _{Fr} | MSV _{RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | FeW | Day 06-18 Uhr | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | FS / OD ges. / FS | | 2010 | S | LVm | LZ | SV | | b _{SV,RII} | So ₁₆₋₁₉ | So | Evening 18-22 Uhr | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | |
| | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | | | | | |
| K 1 | 96 | 5113 1214 | Bf | 05 02 | 2 141 | 2 295 | 2 228 | 67 | | 0,90 | | | | | 133 | 2,9 | 59,5 | | |
| | | | | | 63 | 2 553 | 40 | 26 | | | | | 20 | 3,7 | 51,5 | | | | |
| | | | | | 2 246 | 2 290 | 73 | 33 | | | | | 147 | 3,2 | 60,0 | | | | |
| | | | | | 61 | 1 336 | 2 155 | 8 | | | | | 93 | 1,5 | 57,5 | | | | |
| Freudenberg (L 565) Rheinland-Pfalz FS | | | | 2,8 / 1,3 | | | | Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | |
| K 1 | 96 | 5013 1217 | Bf | 05 02 | 502 | 539 | 514 | 25 | | 0,83 | | | | | 31 | 4,5 | 53,6 | | |
| | | | | | 23 | 562 | 6 | 16 | | | | | 5 | 5,8 | 45,8 | | | | |
| | | | | | 428 | 467 | 25 | 9 | | | | | 35 | 5,0 | 54,2 | | | | |
| | | | | | 24 | 539 | 488 | 0 | | | | | 22 | 2,3 | 51,4 | | | | |
| Freudenberg (L 512) Freudenberg (L 562) FS | | | | 4,9 / 3,5 | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | |
| K 2 | 96 | 5114 6234 | B | 05 06 | 6 257 | 6 851 | 6 753 | 98 | 8 800 | 1,03 | 434 | 333 | 0,7 | 301 | 0,8 | 2 | 398 | 1,4 | 63,8 |
| | | | | | 64 | 7 842 | 221 | 19 | | | | | 61 | 1,8 | 55,8 | | | | |
| | | | | | | 8 083 | 188 | 69 | 8 690 | 0,21 | 424 | 417 | 1,2 | 386 | 1,7 | 2 | 438 | 1,5 | 64,2 |
| | | | | | | 1 723 | 6 565 | 10 | 110 | | 3,1 % | 59 | 0,8 | 69 | 0,7 | 2 | 277 | 0,7 | 62,0 |
| Siegen (L 533) Siegen (L 564) OD | | | | 4,3 / 0,0 | | | | Verkehrsverlagerung vom 20.07.2015 bis 24.07.2015: erhöhter Verkehr | | | | | | | | | | | |
| K 3 | 96 | 5114 6242 | A | 05 06 | 10 348 | 10 966 | 10 872 | 94 | 13 015 | 0,88 | 629 | 611 | 0,4 | 476 | 0,6 | 2 | 637 | 0,8 | 65,6 |
| | | | | | 139 | 12 420 | 76 | 31 | | | | | 98 | 1,1 | 57,6 | | | | |
| | | | | | | 10 957 | 143 | 61 | 12 892 | 0,45 | 658 | 529 | 0,8 | 396 | 0,8 | 2 | 701 | 0,9 | 66,1 |
| | | | | | | 5 626 | 10 729 | 2 | 123 | 1,00 | 1,0 % | 252 | 0,0 | 223 | 0,1 | 2 | 443 | 0,4 | 63,9 |
| Siegen (K 5) Siegen OD | | | | 0,6 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 3 | 96 | 5114 6243 | A | 05 06 | 10 116 | 10 870 | 10 702 | 168 | 12 260 | 0,93 | 689 | 516 | 1,8 | 449 | 0,4 | 2 | 631 | 1,5 | 65,8 |
| | | | | | 158 | 11 949 | 21 | 102 | | | | | 97 | 1,9 | 57,8 | | | | |
| | | | | | | 11 127 | 171 | 61 | 12 041 | 0,56 | 665 | 594 | 2,1 | 385 | 0,5 | 2 | 695 | 1,7 | 66,3 |
| | | | | | | 6 597 | 10 531 | 5 | 219 | 1,03 | 1,5 % | 292 | 0,4 | 249 | 0,0 | 2 | 439 | 0,8 | 64,0 |
| Siegen (L 719) Siegen (K 4) OD | | | | 0,8 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 4 | 96 | 5114 1235 | B | 05 06 | 6 380 | 4 523 | 4 398 | 125 | 5 051 | 0,92 | 294 | 180 | 1,8 | 236 | 2,3 | 2 | 263 | 2,7 | 62,4 |
| | | | | | 289 | 4 829 | 33 | 57 | | | | | 40 | 3,5 | 54,4 | | | | |
| | | | | | | 4 439 | 98 | 64 | 4 882 | 0,70 | 313 | 176 | 2,4 | 222 | 2,1 | 2 | 289 | 3,0 | 62,9 |
| | | | | | | 3 497 | 4 300 | 4 | 169 | | 2,6 % | 139 | 0,7 | 158 | 0,6 | 2 | 183 | 1,4 | 60,4 |
| Siegen (K 5) Siegen FS | | | | 0,6 / 0,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 4 | 96 | 5114 5236 | B | 05 06 | 5 114 | 3 703 | 3 624 | 79 | 4 315 | 0,92 | 243 | 201 | 1,2 | 152 | 2,1 | 2 | 215 | 2,1 | 61,3 |
| | | | | | 229 | 4 163 | 9 | 30 | | | | | 33 | 2,7 | 53,3 | | | | |
| | | | | | | 3 814 | 66 | 40 | 4 205 | 0,46 | 225 | 189 | 0,6 | 145 | 2,4 | 2 | 237 | 2,3 | 61,8 |
| | | | | | | 1 875 | 3 558 | 9 | 110 | | 2,6 % | 77 | 0,4 | 83 | 1,4 | 2 | 150 | 1,1 | 59,4 |
| Siegen (K 5) Siegen OD | | | | 1,0 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|---|--------------|-------------------------|--------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | zust. Stelle | Richtung I | | | Richtung II | 2010 | DTV | LV | | SV | b _{So} | | | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | FS / OD | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | W | Rad | Bus | b _{Fr} | b _{SV,RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | Nacht 22-06 Uhr | | | | | | | |
| | | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | |
| K 4 | 96 | 5114 6237 | 05 06 | A | 10 241 | 10 189 | 9 895 | 294 | 11 969 | 0,84 | 600 | 578 | 2,3 | 395 | 2,5 | 2 | 591 | 2,8 | 65,9 |
| | | | | | 366 | 11 632 | 68 | 142 | | 2,6 % | 567 | 1,6 | 399 | 2,1 | 2 | 91 | 3,6 | 58,0 | |
| | | | | | | 9 748 | 108 | 130 | 11 524 | 0,47 | 593 | 499 | 2,2 | 313 | 2,9 | 2 | 651 | 3,1 | 66,4 |
| | | | | | | 5 419 | 9 787 | 22 | 445 | 1,04 | 2,5 % | 244 | 0,4 | 216 | 0,6 | 2 | 412 | 1,4 | 63,9 |
| Siegen-Morgenstraße Siegen-Breitestr./Siegstr. OD | | | | | 0,5 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K 4 | 96 | 5114 6209 | 05 06 | A | 7 458 | 7 522 | 7 305 | 217 | 9 284 | 0,89 | 481 | 435 | 0,8 | 320 | 3,9 | 2 | 437 | 2,8 | 64,6 |
| | | | | | 253 | 8 601 | 88 | 146 | | 2,7 % | 396 | 0,7 | 291 | 3,7 | 2 | 67 | 3,6 | 56,7 | |
| | | | | | | 7 687 | 151 | 53 | 8 964 | 0,38 | 414 | 354 | 0,4 | 298 | 4,0 | 2 | 481 | 3,1 | 65,1 |
| | | | | | | 3 353 | 7 154 | 18 | 320 | 0,97 | 2,7 % | 175 | 0,0 | 122 | 2,5 | 2 | 304 | 1,4 | 62,6 |
| Siegen-Stockweg (K 4) Siegen-ODE Weidenau OD | | | | | 2,5 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K 4 | 96 | 5014 1203 | 05 06 | B | 4 359 | 3 984 | 3 798 | 186 | 4 798 | 0,89 | 231 | 161 | 3,3 | 251 | 3,8 | 2 | 231 | 4,6 | 62,3 |
| | | | | | 214 | 4 625 | 280 | 67 | | 4,6 % | | | | | | 35 | 5,9 | 54,5 | |
| | | | | | | 4 183 | 104 | 68 | 4 522 | 0,32 | 252 | 140 | 3,1 | 200 | 3,0 | 2 | 255 | 5,0 | 62,9 |
| | | | | | | 1 461 | 3 694 | 51 | 276 | | 5,1 % | 66 | 1,3 | 75 | 1,1 | 2 | 161 | 2,3 | 60,1 |
| Siegen Netphen (B 62) OD | | | | | 1,4 / 0,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| K 4 | 96 | 5114 6244 | 05 06 | B | 3 101 | 5 217 | 5 064 | 153 | 6 039 | 0,87 | 319 | 211 | 2,6 | 313 | 2,1 | 2 | 303 | 2,9 | 63,0 |
| | | | | | 119 | 5 904 | 29 | 105 | | 3,3 % | | | | | | 46 | 3,7 | 55,1 | |
| | | | | | | 5 158 | 72 | 48 | 5 828 | 0,48 | 342 | 174 | 2,3 | 272 | 1,5 | 2 | 334 | 3,2 | 63,5 |
| | | | | | | 2 761 | 4 992 | 0 | 211 | | 3,5 % | 106 | 0,6 | 142 | 0,8 | 2 | 211 | 1,5 | 61,0 |
| Siegen (K 5) Siegen-Bürbach OD | | | | | 2,6 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K 4 | 96 | 5114 6245 | 05 06 | B | 6 432 | 5 036 | 4 966 | 70 | 5 730 | 0,92 | 312 | 210 | 0,6 | 269 | 1,2 | 2 | 292 | 1,4 | 62,4 |
| | | | | | 129 | 5 618 | 73 | 61 | | 2,4 % | | | | | | 45 | 1,8 | 54,4 | |
| | | | | | | 5 169 | 78 | 7 | 5 650 | 0,50 | 342 | 194 | 0,9 | 244 | 1,6 | 2 | 322 | 1,5 | 62,9 |
| | | | | | | 2 734 | 4 888 | 2 | 80 | | 2,1 % | 103 | 0,8 | 150 | 0,6 | 2 | 203 | 0,7 | 60,6 |
| Siegen (L 719) Siegen (K 3) OD | | | | | 1,7 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| K 5 | 96 | 5114 2238 | 05 06 | A | 7 586 | 7 696 | 7 570 | 126 | 8 548 | 0,90 | 474 | 337 | 1,1 | 377 | 1,2 | 2 | 447 | 1,6 | 64,3 |
| | | | | | 151 | 8 547 | 37 | 62 | | 1,5 % | 333 | 1,2 | 396 | 1,0 | 2 | 68 | 2,1 | 56,3 | |
| | | | | | | 7 663 | 88 | 55 | 8 366 | 0,56 | 439 | 268 | 1,6 | 350 | 1,0 | 2 | 492 | 1,8 | 64,8 |
| | | | | | | 4 609 | 7 482 | 9 | 182 | 1,06 | 1,5 % | 193 | 0,2 | 212 | 0,3 | 2 | 311 | 0,8 | 62,5 |
| Siegen (Giersberg) Siegen (K 4) FS | | | | | 1,1 / 1,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| K 5 | 96 | 5114 2239 | 05 02 | TM 15 | 8 102 | 6 965 | 6 870 | 95 | 7 946 | 0,89 | 281 | 365 | 1,6 | 339 | 0,5 | 4 | 406 | 1,4 | 63,8 |
| | | | | | 139 | 7 742 | 13 | 21 | | 2,0 % | 330 | 1,8 | 320 | 0,0 | 2 | 60 | 1,4 | 55,5 | |
| | | | | | | 6 879 | 84 | 58 | 7 815 | 0,51 | 279 | 330 | 1,0 | 296 | 0,0 | 1 | 443 | 1,5 | 64,3 |
| | | | | | | 4 180 | 6 786 | 16 | 131 | 1,01 | 1,7 % | 206 | 0,8 | 216 | 0,0 | 1 | 292 | 0,6 | 62,2 |
| Siegen (K 4) Netphen (B 62) FS | | | | | 2,2 / 1,8 | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|--------------------|------------------------|-------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------------------------|---------------|---------|-----------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|------|
| Straße | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | LV | SV | | | | | | | | |
| E-Str. | Anzahl Fahrstreifen | FS / OD | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [dB(A)] | |
| K 5 | 96 | 5114 6246 | 05 06 | A | 9 256 | 9 713 | 9 535 | 178 | 10 923 | 0,89 | 681 | 399 | 1,7 | 486 | 1,2 | 2 | 564 | 1,8 | 65,4 |
| | | | | | 314 | 10 588 | 78 | 127 | | | 1,6 % | 406 | 1,4 | 454 | 1,3 | 2 | 86 | 2,3 | 57,4 |
| | | | | | | 9 378 | 123 | 46 | 10 662 | 0,64 | 543 | 341 | 2,0 | 440 | 1,1 | 2 | 621 | 2,0 | 65,9 |
| | | | | | | 6 903 | 9 412 | 5 | 261 | 1,04 | 1,6 % | 234 | 0,3 | 317 | 0,4 | 2 | 392 | 0,9 | 63,6 |
| K 6 | 96 | 5113 1215 | 05 02 | TM 14 | 3 691 | 3 337 | 3 244 | 92 | 4 045 | 0,90 | 166 | 160 | 5,0 | 124 | 2,7 | 1 | 196 | 2,7 | 61,1 |
| | | | | | 101 | 3 679 | 15 | 32 | | | 3,2 % | | | | | | 25 | 4,3 | 52,7 |
| | | | | | 3 367 | 3 307 | 22 | 32 | 3 914 | 0,51 | 135 | 158 | 2,0 | 116 | 2,2 | 7 | 206 | 2,9 | 61,4 |
| | | | | | 79 | 2 156 | 3 222 | 29 | 131 | 0,92 | 2,7 % | 81 | 1,1 | 78 | 1,6 | 5 | 165 | 1,8 | 60,1 |
| K 6 | 96 | 5013 1218 | 05 02 | TM 14 | 2 036 | 1 621 | 1 559 | 62 | 1 841 | 0,82 | 69 | 75 | 4,0 | 79 | 3,4 | 1 | 94 | 3,7 | 58,2 |
| | | | | | 71 | 1 829 | 11 | 27 | | | 4,3 % | 78 | 1,3 | 82 | 3,6 | 1 | 14 | 5,8 | 50,5 |
| | | | | | 1 888 | 1 495 | 22 | 20 | 1 767 | 0,57 | 81 | 53 | 3,1 | 57 | 3,2 | 6 | 99 | 3,8 | 58,4 |
| | | | | | 49 | 1 035 | 1 537 | 15 | 73 | 1,10 | 4,0 % | 30 | 1,6 | 38 | 0,9 | 2 | 80 | 3,3 | 57,4 |
| K 7 | 96 | 5114 1250 | 05 06 | B | 1 688 | 1 583 | 1 520 | 63 | 1 787 | 0,92 | 106 | 65 | 3,9 | 87 | 2,7 | 2 | 92 | 3,9 | 58,1 |
| | | | | | 54 | 1 676 | 21 | 26 | | | 2,8 % | | | | | | 14 | 5,0 | 50,3 |
| | | | | | | 1 537 | 25 | 29 | 1 696 | 0,73 | 115 | 56 | 3,6 | 81 | 2,3 | 2 | 101 | 4,3 | 58,7 |
| | | | | | | 1 299 | 1 495 | 8 | 91 | | 3,8 % | 52 | 0,3 | 48 | 0,3 | 2 | 64 | 2,0 | 56,0 |
| K 7 | 96 | 5014 1222 | 05 02 | TM 15 | 2 214 | 2 375 | 2 281 | 94 | 2 772 | 0,89 | 116 | 129 | 3,4 | 106 | 3,8 | 9 | 138 | 4,1 | 60,0 |
| | | | | | 102 | 2 627 | 4 | 14 | | | 3,9 % | 112 | 2,9 | 93 | 3,2 | 3 | 21 | 2,7 | 51,3 |
| | | | | | 2 090 | 2 340 | 60 | 54 | 2 640 | 0,54 | 101 | | | | | | 148 | 4,7 | 60,4 |
| | | | | | 54 | 1 484 | 2 221 | 26 | 132 | 0,98 | 3,4 % | 68 | 0,0 | 68 | 0,5 | 2 | 110 | 1,5 | 58,2 |
| K 8 | 96 | 5013 5219 | 05 06 | B | 1 461 | 1 263 | 1 263 | 0 | 1 433 | 0,84 | 86 | 71 | 0,0 | 53 | 0,0 | 2 | 73 | | 56,0 |
| | | | | | 13 | 1 437 | 18 | 0 | | | 0,0 % | | | | | | 11 | | 47,8 |
| | | | | | | 1 209 | 36 | 0 | 1 433 | 0,50 | 71 | 42 | 0,0 | 57 | 0,0 | 2 | 81 | | 56,4 |
| | | | | | | 684 | 1 227 | 0 | | | 0,0 % | 26 | 0,0 | 31 | 0,0 | 2 | 51 | | 54,4 |
| K 8 | 96 | 5013 1220 | 05 02 | TM 13 | 1 008 | 774 | 737 | 37 | 857 | 0,79 | 33 | 24 | 6,9 | 35 | 3,7 | 9 | 46 | 4,9 | 55,3 |
| | | | | | 51 | 844 | 6 | 15 | | | 1,9 % | 30 | 4,7 | 37 | 3,9 | 4 | 6 | 3,5 | 46,0 |
| | | | | | 1 009 | 663 | 9 | 11 | 811 | 0,80 | 47 | | | | | | 46 | 5,1 | 55,4 |
| | | | | | 41 | 652 | 728 | 10 | 46 | 1,11 | 3,3 % | 27 | 1,2 | 28 | 2,4 | 3 | 45 | 4,0 | 55,0 |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|---|------------------------|---|-------------------------|-----------------------|-------------------|---------------|---------------|------------|---------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|-------------------|---------|------|
| Straße | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr. | Region | | Zählart Reduk. | 2015 | | | | | Di-Do _{NZB} | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | 2010 | | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | NoW ₁₅₋₁₈ | | | | | | | | |
| E-Str. | Anzahl Fahrstreifen | Richtung I Richtung II | Zabl. [km] ges. / FS | DZ | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{Fr} | MSV _{RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | FeW | So | Day 06-18 Uhr | | | | |
| | | FS / OD | | | SV | S | LVm | LZ | SV | | b _{SV,RII} | So ₁₆₋₁₉ | | | Evening 18-22 Uhr | | | | |
| | | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| K 9 | 96 | 5113 1217 Siegen-Niederschelden (B 62) Siegen (K 14) FS | 05 06 | A | 12 288 | 13 782 | 13 693 | 89 | 16 311 | 0,91 | 835 | 870 | 0,3 | 527 | 0,4 | 2 | 800 | 0,6 | 66,6 |
| | | | | | 99 | 15 185 | 26 | 73 | | 0,9 % | 744 | 0,4 | 503 | 0,6 | 2 | 123 | 0,8 | 58,5 | |
| | | | | | 12 094 | 13 846 | 200 | 16 | 16 186 | 0,54 | 821 | 758 | 0,4 | 463 | 0,5 | 2 | 881 | 0,7 | 67,0 |
| | | | | | 113 | 8 543 | 13 493 | 0 | 125 | 0,99 | 0,7 % | 399 | 0,3 | 342 | 0,3 | 2 | 557 | 0,3 | 64,9 |
| Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 9 | 96 | 5113 5216 Siegen (B 62) Siegen (K 14) OD | 05 06 | A | 10 299 | 11 023 | 10 996 | 27 | 12 066 | 0,92 | 612 | 516 | 0,0 | 450 | 0,0 | 2 | 640 | 0,2 | 65,4 |
| | | | | | 70 | 11 987 | 28 | 4 | | 0,5 % | 498 | 0,2 | 475 | 0,2 | 2 | 98 | 0,3 | 57,3 | |
| | | | | | 9 782 | 11 075 | 107 | 22 | 12 044 | 0,62 | 775 | 524 | 0,1 | 405 | 0,2 | 2 | 705 | 0,3 | 65,9 |
| | | | | | 96 | 7 411 | 10 889 | 1 | 22 | 1,07 | 0,5 % | 284 | 0,3 | 263 | 0,2 | 2 | 445 | 0,1 | 63,8 |
| Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 10 | 96 | 5114 6247 Siegen (L 562) Siegen (K 2) OD | 05 06 | A | 9 663 | 7 594 | 7 269 | 325 | 9 489 | 0,75 | 472 | 468 | 3,2 | 306 | 3,1 | 2 | 441 | 4,2 | 65,0 |
| | | | | | 520 | 8 840 | 16 | 257 | | 3,6 % | 439 | 3,5 | 283 | 3,4 | 2 | 68 | 5,4 | 57,2 | |
| | | | | | | 6 589 | 118 | 54 | 9 071 | 0,48 | 460 | 327 | 3,2 | 246 | 3,7 | 2 | 486 | 4,6 | 65,6 |
| | | | | | | 4 230 | 7 151 | 14 | 418 | 1,01 | 3,6 % | 235 | 0,8 | 160 | 1,0 | 2 | 307 | 2,1 | 62,9 |
| K 11 | 96 | 5114 1240 Siegen (L 719) Wilnsdorf (L 893) OD | 05 02 | TM 15 | 1 106 | 1 032 | 1 020 | 12 | | 1,05 | 65 | | | | | | 60 | 1,2 | 55,5 |
| | | | | | 5 | 1 087 | 1 | 0 | | 1,6 % | | | | | | | 9 | 0,2 | 46,9 |
| | | | | | 1 475 | 1 141 | 23 | 10 | | 0,63 | 64 | 69 | 0,6 | 75 | 0,4 | 4 | 66 | 1,4 | 55,9 |
| | | | | | 8 | 687 | 997 | 2 | | 1,06 | 1,6 % | 24 | 0,7 | 31 | 0,0 | 2 | 43 | 0,6 | 53,8 |
| Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 11 | 96 | 5114 1241 Wilnsdorf (L 722) Netphen (L 729) FS | 05 02 | TM 14 | 4 308 | 3 645 | 3 555 | 90 | 4 050 | 0,91 | 172 | 205 | 0,7 | 144 | 7,0 | 1 | 210 | 2,6 | 61,4 |
| | | | | | 93 | 4 000 | 4 | 1 | | 3,3 % | 174 | 1,5 | 130 | 4,6 | 1 | 36 | 1,0 | 53,2 | |
| | | | | | 4 225 | 3 645 | 31 | 55 | 3 932 | 0,57 | 147 | 183 | 0,8 | 134 | 4,2 | 7 | 234 | 2,9 | 61,9 |
| | | | | | 117 | 2 383 | 3 523 | 34 | 118 | 1,07 | 2,8 % | 89 | 0,2 | 79 | 1,5 | 2 | 138 | 1,1 | 59,1 |
| Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 12 | 96 | 5214 1213 Burbach (L 531) Burbach (L 723) FS | 05 02 | TM 15 | 1 555 | 1 507 | 1 452 | 55 | | 1,11 | 99 | | | | | | 87 | 3,8 | 57,9 |
| | | | | | 53 | 1 545 | 2 | 3 | | 2,8 % | 69 | 3,4 | 70 | 3,3 | 1 | 15 | 2,0 | 49,7 | |
| | | | | | 1 902 | 1 717 | 35 | 39 | | 0,72 | 98 | 83 | 3,0 | 77 | 3,0 | 5 | 95 | 4,4 | 58,4 |
| | | | | | 41 | 1 117 | 1 417 | 13 | | 1,06 | 2,8 % | 34 | 0,0 | 39 | 0,9 | 1 | 63 | 1,0 | 55,6 |
| K 14 | 96 | 5113 6218 Siegen (K 9) Siegen (B 62) FS | 05 02 | TM 15 | 9 861 | 6 960 | 6 715 | 245 | 8 197 | 0,93 | 319 | 428 | 2,4 | 191 | 32,5 | 5 | 408 | 3,5 | 64,5 |
| | | | | | 360 | 7 787 | 10 | 27 | | 4,1 % | 387 | 2,3 | 180 | 24,3 | 2 | 55 | 3,8 | 55,8 | |
| | | | | | 7 660 | 7 241 | 58 | 139 | 7 863 | 0,44 | 278 | | | | | | 448 | 3,7 | 65,0 |
| | | | | | 214 | 3 584 | 6 657 | 79 | 334 | 1,02 | 3,6 % | 173 | 0,2 | 99 | 28,0 | 1 | 287 | 2,8 | 62,8 |
| Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|------------------------|-------------|------------|-------------------|--|-------------------|-------|-------|-----------------------------|---------------|---------|-----------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------|---------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | 2005 | U | | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zabl. [km] | | 2010 | W | Rad | Bus | 2005 | U | Krad | LoA | LV | b _{Fr} | b _{SV,RI} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | Nacht 22-06 Uhr | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | FS / OD | | 2010 | S | LVm | LZ | 2010 | S | LVm | LZ | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | So ₁₆₋₁₉ | So | Day 06-18 Uhr | | |
| | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | |
| K 17 | 96 | 5015 1211 | 05 02 | TM 11 | 299 | 267 | 257 | 10 | 259 | 1,04 | 24 | 12 | 1,6 | 9 | 0,0 | 5 | 15 | 3,5 | 50,3 |
| | | | | | 9 | 272 | 3 | 0 | | | 3,9 % | 13 | 0,0 | 10 | 0,0 | 2 | 3 | 6,9 | 43,4 |
| | | | | | 343 | 282 | 1 | 6 | 248 | 0,72 | 17 | | | | | | 18 | 3,5 | 50,9 |
| | | | | | | 229 | 255 | 4 | 12 | 1,18 | 3,8 % | 6 | 55,6 | 5 | 28,6 | 1 | 8 | 3,1 | 47,5 |
| | | | | LKW (ab 2,8t)Verbot für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 18 | 96 | 5114 1242 | 05 02 | TM 15 | 5 784 | 5 595 | 5 503 | 92 | 6 640 | 0,89 | 230 | 268 | 1,4 | 222 | 1,1 | 5 | 319 | 1,7 | 62,9 |
| | | | | | 75 | 6 286 | 3 | 8 | | | 2,6 % | 258 | 3,1 | 191 | 4,5 | 2 | 61 | 1,4 | 55,6 |
| | | | | | 6 653 | 5 625 | 47 | 63 | 6 527 | 0,47 | 224 | 254 | 1,2 | 194 | 1,4 | 6 | 347 | 1,9 | 63,3 |
| | | | | | 65 | 3 020 | 5 456 | 21 | 113 | 1,01 | 2,5 % | 130 | 0,6 | 108 | 0,4 | 5 | 237 | 0,6 | 61,2 |
| | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 19 | 96 | 5113 1221 | 05 02 | TM 15 | 2 480 | 2 038 | 1 993 | 45 | 2 365 | 0,89 | 88 | 88 | 2,9 | 159 | 0,8 | 7 | 120 | 2,3 | 58,8 |
| | | | | | 67 | 2 254 | 13 | 10 | | | 2,5 % | 86 | 3,1 | 124 | 0,5 | 2 | 14 | 1,3 | 49,2 |
| | | | | | 2 174 | 2 005 | 35 | 32 | 2 307 | 0,55 | 131 | | | | | | 132 | 2,5 | 59,3 |
| | | | | | 63 | 1 289 | 1 958 | 3 | 58 | 0,98 | 3,7 % | 52 | 0,3 | 49 | 0,3 | 2 | 87 | 1,1 | 57,1 |
| K 19 | 96 | 5113 1219 | 05 02 | TM 15 | 1 914 | 1 676 | 1 637 | 39 | 1 846 | 0,89 | 78 | 52 | 3,2 | 111 | 0,9 | 1 | 97 | 2,4 | 57,9 |
| | | | | | 44 | 1 858 | 5 | 2 | | | 1,8 % | | | | | | 15 | 1,4 | 49,7 |
| | | | | | 2 506 | 1 653 | 15 | 30 | 1 798 | 0,53 | 184 | 52 | 2,1 | 99 | 2,9 | 3 | 102 | 2,7 | 58,2 |
| | | | | | 75 | 1 033 | 1 622 | 7 | 48 | 0,90 | 3,8 % | 40 | 0,0 | 34 | 0,0 | 3 | 84 | 1,2 | 56,9 |
| K 20 | 96 | 5113 1220 | 05 02 | TM 15 | 2 330 | 1 868 | 1 827 | 41 | 2 152 | 0,87 | 122 | 129 | 1,7 | 71 | 1,9 | 8 | 110 | 2,3 | 58,5 |
| | | | | | 103 | 2 085 | 3 | 12 | | | 3,1 % | 115 | 2,3 | 68 | 2,8 | 3 | 14 | 0,8 | 48,9 |
| | | | | | 2 013 | 1 815 | 24 | 24 | 2 093 | 0,54 | 78 | | | | | | 119 | 2,5 | 58,9 |
| | | | | | 55 | 1 137 | 1 803 | 5 | 59 | 1,02 | 2,3 % | 56 | 0,4 | 45 | 0,2 | 3 | 84 | 1,3 | 57,0 |
| K 21 | 96 | 5013 1221 | 05 02 | TM 15 | 3 125 | 3 087 | 3 015 | 72 | | 0,90 | 131 | | | | | 181 | 2,3 | 60,6 | |
| | | | | | 101 | 3 385 | 7 | 17 | | | 2,5 % | 143 | 2,6 | 139 | 1,7 | 1 | 24 | 2,1 | 51,8 |
| | | | | | 3 384 | 3 054 | 78 | 46 | | 0,60 | 189 | 115 | 1,0 | 134 | 1,9 | 5 | 196 | 2,6 | 61,1 |
| | | | | | 74 | 2 025 | 2 937 | 9 | | 1,06 | 2,5 % | 57 | 7,6 | 59 | 0,0 | 1 | 135 | 1,2 | 59,0 |
| | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 22 | 96 | 5013 1222 | 05 02 | TM 14 | 1 441 | 1 510 | 1 477 | 33 | 1 704 | 0,87 | 71 | 58 | 3,1 | 73 | 2,0 | 3 | 89 | 2,2 | 57,5 |
| | | | | | 30 | 1 682 | 5 | 4 | | | 2,3 % | 63 | 2,1 | 71 | 3,3 | 2 | 11 | 1,3 | 48,3 |
| | | | | | 1 653 | 1 465 | 14 | 17 | 1 655 | 0,56 | 74 | 57 | 1,5 | 66 | 2,7 | 8 | 94 | 2,5 | 57,9 |
| | | | | | 21 | 953 | 1 463 | 12 | 49 | 1,07 | 2,8 % | 36 | 0,3 | 38 | 0,6 | 3 | 71 | 1,2 | 56,2 |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|--------------------------------|-------------|------------|-------------------|-----------------------|---|--------|-----|----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{Fr} | | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zabl. [km] | | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{So} | b _{Fr} | b _{SV,RI} | b _{SV,RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | Nacht 22-06 Uhr | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | ges. / FS | | SV | U | Krad | LoA | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | | FeW | Day 06-18 Uhr | | | | | |
| FS / OD | | DZ | | [Kfz/24h] | S | LVm | LZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | |
| K 23 | 96 | 5213 1201 | TM 15 | 978 | 867 | 793 | 74 | 1 020 | 0,88 | 40 | 28 | 4,7 | 35 | 8,1 | 2 | 50 | 8,9 | 56,7 | |
| | | | | 25 | 940 | 9 | 12 | | 6,6 % | 31 | 5,3 | 35 | 15,7 | 2 | 8 | 3,7 | 47,4 | | |
| | | | | 1 152 | 827 | 17 | 52 | 939 | 0,65 | 55 | | | | | | 54 | 9,4 | 57,1 | |
| | | | | 20 | 652 | 776 | 10 | 81 | 1,00 | 6,7 % | 17 | 2,0 | 20 | 1,7 | 2 | 40 | 6,8 | 55,3 | |
| Neunkirchen (L 722) | | 05 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Neunkirchen (L 531) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD | | 3,6 / 1,9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 25 | 96 | 5114 1243 | TM 15 | 3 531 | 3 374 | 3 257 | 117 | 3 739 | 0,87 | 136 | 125 | 4,3 | 179 | 2,2 | 6 | 197 | 3,4 | 61,3 | |
| | | | | 87 | 3 735 | 5 | 33 | | 2,5 % | 134 | 4,2 | 161 | 2,4 | 3 | 27 | 5,0 | 53,2 | | |
| | | | | 4 467 | 3 240 | 43 | 64 | 3 586 | 0,62 | 248 | | | | | | 211 | 3,7 | 61,7 | |
| | | | | 109 | 2 209 | 3 214 | 20 | 153 | 1,06 | 3,2 % | 99 | 1,2 | 110 | 0,8 | 2 | 156 | 1,8 | 59,8 | |
| Wilnsdorf (B 54) | | 05 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wilnsdorf (L 904) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FS | | 3,2 / 2,5 | | | Baustelle: verringerter Verkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| K 26 | 96 | 5013 5223 | B | 3 456 | 3 353 | 3 302 | 51 | 3 800 | 0,91 | 235 | 158 | 1,0 | 145 | 1,2 | 2 | 195 | 1,5 | 60,7 | |
| | | | | 116 | 3 588 | 115 | 26 | | 1,5 % | | | | | | | 30 | 1,9 | 52,7 | |
| | | | | | 3 275 | 77 | 25 | 3 738 | 0,69 | 221 | | | | | | | 214 | 1,6 | 61,2 |
| | | | | | 2 581 | 3 225 | 0 | 62 | | 1,7 % | 117 | 0,1 | 95 | 0,0 | 2 | 135 | 0,8 | 58,9 | |
| Ortsgrenze Geisweid - Sohlbach | | 05 06 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sohlbach Abzweig K 28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD | | 0,4 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 26 | 96 | 5014 6223 | A | 11 550 | 10 449 | 10 283 | 166 | 12 107 | 0,89 | 626 | 621 | 1,3 | 405 | 0,7 | 2 | 607 | 1,6 | 65,7 | |
| | | | | 320 | 11 567 | 122 | 77 | | 1,6 % | 528 | 1,4 | 378 | 0,5 | 2 | 93 | 2,0 | 57,6 | | |
| | | | | | 10 280 | 121 | 81 | 11 850 | 0,56 | 580 | | | | | | | 668 | 1,7 | 66,1 |
| | | | | | 6 540 | 10 162 | 8 | 257 | 1,02 | 1,5 % | 308 | 0,9 | 245 | 0,0 | 2 | 422 | 0,8 | 63,8 | |
| Siegen (L 908) | | 05 06 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siegen (K 28) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD | | 2,1 / 0,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 27 | 96 | 5014 1224 | TM 13 | 5 064 | 4 107 | 3 731 | 377 | 4 913 | 0,86 | 173 | 181 | 8,6 | 157 | 10,8 | 7 | 238 | 9,3 | 63,5 | |
| | | | | 539 | 4 662 | 30 | 22 | | 7,1 % | 176 | 6,4 | 148 | 9,6 | 3 | 37 | 7,4 | 55,1 | | |
| | | | | 4 441 | 4 020 | 47 | 77 | 4 364 | 0,48 | 164 | | | | | | | 262 | 10,6 | 64,2 |
| | | | | 117 | 2 211 | 3 684 | 278 | 550 | 1,02 | 7,0 % | 101 | 0,4 | 90 | 0,9 | 3 | 168 | 3,3 | 60,6 | |
| Siegen (L 908) | | 05 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siegen (K 28) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FS | | 2,5 / 2,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 27 | 96 | 5014 1225 | TM 15 | 1 235 | 887 | 879 | 8 | 1 022 | 0,93 | 60 | 58 | 0,9 | 46 | 1,5 | 6 | 53 | 0,9 | 54,8 | |
| | | | | 3 | 954 | 2 | 0 | | 2,0 % | 61 | 1,4 | 41 | 0,8 | 4 | 5 | 1,0 | 45,0 | | |
| | | | | 1 240 | 883 | 34 | 6 | 1 011 | 0,65 | 50 | | | | | | | 59 | 1,0 | 55,4 |
| | | | | 4 | 648 | 845 | 2 | 11 | 1,05 | 1,1 % | 29 | 2,9 | 32 | 2,1 | 2 | 34 | 0,4 | 52,7 | |
| Siegen (K 28) | | 05 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Netphen (L 729) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FS | | 3,4 / 3,0 | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| K 28 | 96 | 5014 1226 | TM 13 | 4 368 | 2 759 | 2 710 | 49 | 3 172 | 0,90 | 121 | 113 | 1,3 | 129 | 2,1 | 6 | 161 | 1,8 | 60,0 | |
| | | | | 313 | 3 081 | 7 | 2 | | 2,5 % | 129 | 0,9 | 143 | 1,9 | 3 | 23 | 1,3 | 51,4 | | |
| | | | | 4 669 | 2 786 | 26 | 26 | 3 107 | 0,51 | 146 | | | | | | | 174 | 2,0 | 60,4 |
| | | | | 256 | 1 565 | 2 684 | 20 | 65 | 1,04 | 2,3 % | 59 | 0,1 | 73 | 1,6 | 4 | 121 | 1,0 | 58,4 | |
| Siegen (K 26) | | 05 02 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kreuztal (L 908) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OD | | 1,5 / 1,3 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|------------------------------|--------------|------------------|------------|-------------------|-----------------------|-------------------|---------------|------------|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|---------|
| Straße | zust. Stelle | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | LV | SV | | | | | | | | |
| E-Str. | | Richtung I | | | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{So} | b _{Fr} | b _{SV,RI} | b _{SV,RII} | Fr | Fr | Nacht 22-06 Uhr | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | Richtung II | Zabl. [km] | DZ | SV | U | Krad | LoA | SV | b _{Fr} | b _{Fr} | b _{SV,RII} | b _{SV,RII} | So | So | Day 06-18 Uhr | | | |
| | | FS / OD | ges. / FS | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] |
| K 28 | 96 | 5014 1227 | 05 06 | A | 12 163 | 11 926 | 11 115 | 811 | 14 393 | 0,90 | 695 | 564 | 5,9 | 573 | 6,1 | 2 | 692 | 6,6 | 67,6 |
| | | | | | 948 | 13 684 | 30 | 15 | | 5,7 % | 546 | 4,7 | 542 | 3,8 | 2 | 106 | 9,2 | 60,0 | |
| | | | | | 9 486 | 12 327 | 105 | 368 | 13 028 | 0,37 | 666 | 467 | 5,8 | 507 | 4,3 | 2 | 762 | 7,4 | 68,2 |
| | | | | | 445 | 4 980 | 11 010 | 428 | 1 365 | 0,99 | 5,7 % | 213 | 0,3 | 211 | 1,0 | 2 | 482 | 2,9 | 65,0 |
| LKW (ab 3,5t) im Abschnitt 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 29 | 96 | 5014 1228 | 05 02 | TM 15 | 559 | 572 | 554 | 18 | 601 | 1,05 | 50 | 27 | 3,1 | 26 | 4,7 | 8 | 34 | 3,2 | 53,6 |
| | | | | | 15 | 582 | 4 | 2 | | 2,4 % | 28 | 2,0 | 21 | 1,1 | 3 | 5 | 1,8 | 44,4 | |
| | | | | | 707 | 612 | 34 | 12 | 580 | 0,80 | 37 | | | | | | 36 | 3,5 | 53,9 |
| | | | | | 20 | 483 | 520 | 4 | 21 | 1,01 | 1,1 % | 20 | 1,1 | 27 | 0,0 | 3 | 27 | 2,1 | 52,2 |
| K 31 | 96 | 5014 1229 | 05 02 | TM 15 | 2 933 | 2 798 | 2 623 | 175 | 3 097 | 0,88 | 138 | 141 | 5,4 | 94 | 6,8 | 8 | 160 | 6,4 | 61,2 |
| | | | | | 150 | 2 997 | 1 | 6 | | 5,2 % | 142 | 4,1 | 87 | 6,9 | 3 | 30 | 4,5 | 53,5 | |
| | | | | | 2 845 | 2 638 | 36 | 85 | 2 853 | 0,74 | 114 | | | | | | 176 | 7,2 | 61,8 |
| | | | | | 139 | 2 262 | 2 587 | 84 | 244 | 1,03 | 2,5 % | 80 | 1,0 | 112 | 0,9 | 2 | 112 | 2,6 | 58,6 |
| K 32 | 96 | 5014 4230 | 05 02 | TM 14 | 5 463 | 5 685 | 5 623 | 62 | 5 245 | 0,94 | 433 | 303 | 0,8 | 182 | 0,7 | 6 | 331 | 1,1 | 62,9 |
| | | | | | 83 | 5 955 | 29 | 17 | | 1,7 % | 352 | 0,8 | 198 | 0,9 | 3 | 48 | 0,3 | 54,2 | |
| | | | | | 7 890 | 5 586 | 20 | 31 | 5 157 | 0,64 | 227 | | | | | | 335 | 1,4 | 63,0 |
| | | | | | 52 | 4 845 | 5 603 | 13 | 88 | 1,01 | 0,3 % | 185 | 0,1 | 187 | 0,5 | 4 | 320 | 0,4 | 62,5 |
| K 33 | 96 | 4915 1206 | 05 02 | TM 15 | 459 | 431 | 414 | 17 | 463 | 1,05 | 29 | 15 | 6,9 | 17 | 3,5 | 9 | 25 | 4,0 | 52,5 |
| | | | | | 5 | 434 | 3 | 0 | | 1,5 % | 15 | 1,1 | 18 | 0,0 | 4 | 4 | 3,6 | 44,1 | |
| | | | | | 758 | 455 | 7 | 6 | 432 | 0,85 | 38 | | | | | | 27 | 4,3 | 52,9 |
| | | | | | 6 | 394 | 407 | 11 | 31 | 0,98 | 2,1 % | 16 | 1,0 | 16 | 2,1 | 2 | 20 | 2,6 | 51,1 |
| K 33 | 96 | 5015 3212 | 05 02 | TM 12 | 2 081 | 2 195 | 2 155 | 40 | | 0,85 | 165 | | | | | 125 | 2,0 | 58,9 | |
| | | | | | 56 | 2 474 | 8 | 1 | | 2,5 % | | | | | | 17 | 0,5 | 49,9 | |
| | | | | | 2 086 | 2 115 | 28 | 26 | | 0,54 | 89 | 96 | 1,3 | 64 | 2,0 | 6 | 128 | 2,4 | 59,1 |
| | | | | | 41 | 1 297 | 2 126 | 13 | | 1,06 | 2,5 % | 62 | 0,0 | 50 | 0,0 | 2 | 117 | 0,7 | 58,2 |
| K 33 | 96 | 5015 3213 | 05 02 | TM 15 | 3 052 | 2 082 | 2 006 | 76 | 2 326 | 0,93 | 110 | 99 | 2,5 | 87 | 3,5 | 2 | 119 | 3,8 | 59,2 |
| | | | | | 130 | 2 230 | 1 | 6 | | 3,5 % | 98 | 4,4 | 76 | 3,1 | 1 | 23 | 1,7 | 51,4 | |
| | | | | | 2 800 | 2 071 | 10 | 41 | 2 220 | 0,67 | 95 | 86 | 3,2 | 70 | 3,1 | 6 | 129 | 4,4 | 59,7 |
| | | | | | 65 | 1 545 | 1 996 | 29 | 106 | 1,03 | 3,4 % | 55 | 0,6 | 52 | 0,0 | 3 | 89 | 1,6 | 57,3 |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|------------------------|-------------|------------------|-------------------|-----------------------|---|--------------|--------------|-----------------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|-----|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | 2005 | W | | | | | | | | | |
| zust. Stelle | | Zabl. [km] | | 2010 | U | Krad | LoA | LV | b _{Fr} | MSV _{RII} | FeW ₁₅₋₁₈ | FeW | Day 06-18 Uhr | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | ges. / FS | | SV | S | LVm | LZ | SV | | b _{SV,RII} | So ₁₆₋₁₉ | So | Evening 18-22 Uhr | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | | |
| | | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | | | | | |
| K 33 | 96 | 5016 1210 | 05 02 | TM 13 | 685 | 439 | 428 | 11 | 394 | 1,45 | 55 | 17 | 4,5 | 11 | 0,0 | 3 | 25 | 2,5 | 52,1 |
| | | | | | 24 | 387 | 7 | 2 | | | 2,2 % | 16 | 2,1 | 12 | 2,9 | 1 | 5 | 2,0 | 44,6 |
| | | | | | 367 | 562 | 9 | 7 | 379 | 0,81 | 45 | 27 | 1,8 | 21 | 8,7 | 6 | 28 | 2,9 | 52,7 |
| | | | | | 17 | 480 | 419 | 2 | 15 | 0,99 | 1,3 % | 12 | 0,0 | 10 | 0,0 | 2 | 17 | 0,8 | 49,9 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| K 34 | 96 | 5015 1215 | 05 02 | TM 14 | 1 966 | 2 011 | 1 922 | 89 | 2 307 | 0,81 | 82 | 97 | 4,4 | 91 | 3,5 | 5 | 116 | 4,4 | 59,3 |
| | | | | | 151 | 2 269 | 10 | 20 | | | 4,1 % | 92 | 3,6 | 89 | 4,7 | 2 | 20 | 4,4 | 51,6 |
| | | | | | 2 178 | 1 837 | 14 | 52 | 2 164 | 0,58 | 88 | 78 | 3,4 | 75 | 2,7 | 5 | 127 | 4,9 | 59,8 |
| | | | | | 138 | 1 310 | 1 908 | 17 | 142 | 1,01 | 3,6 % | 53 | 0,2 | 61 | 0,7 | 5 | 83 | 2,4 | 57,3 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| K 35 | 96 | 5015 1216 | 05 02 | TM 15 | 1 920 | 1 920 | 1 862 | 58 | 2 145 | 0,87 | 91 | 98 | 1,7 | 84 | 4,2 | 5 | 114 | 3,0 | 58,8 |
| | | | | | 49 | 2 116 | 4 | 5 | | | 3,7 % | 96 | 1,7 | 75 | 5,8 | 2 | 12 | 4,1 | 49,4 |
| | | | | | 2 020 | 1 840 | 6 | 32 | 2 073 | 0,61 | 83 | | | | | | 127 | 3,2 | 59,4 |
| | | | | | 36 | 1 291 | 1 856 | 21 | 72 | 1,04 | 3,3 % | 42 | 0,0 | 44 | 0,0 | 1 | 74 | 1,5 | 56,5 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| K 36 | 96 | 5116 1201 | 05 02 | TM 15 | 836 | 812 | 766 | 46 | 894 | 0,87 | 46 | 29 | 8,0 | 33 | 8,0 | 10 | 47 | 5,9 | 55,7 |
| | | | | | 86 | 887 | 5 | 18 | | | 3,8 % | 30 | 6,6 | 31 | 6,5 | 3 | 8 | 3,1 | 47,5 |
| | | | | | 813 | 772 | 26 | 18 | 831 | 0,67 | 40 | | | | | | 50 | 6,5 | 56,1 |
| | | | | | 75 | 589 | 740 | 10 | 63 | 1,02 | 3,0 % | 23 | 0,5 | 33 | 0,7 | 3 | 37 | 3,6 | 54,1 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| K 36 | 96 | 5016 1211 | 05 02 | TM 12 | 499 | 479 | 475 | 5 | 537 | 0,90 | 43 | 27 | 0,6 | 15 | 1,1 | 6 | 27 | 1,1 | 52,0 |
| | | | | | 9 | 526 | 1 | 0 | | | 1,6 % | 28 | 0,6 | 20 | 2,5 | 2 | 4 | 0,6 | 43,0 |
| | | | | | 546 | 471 | 8 | 3 | 531 | 0,62 | 25 | 23 | 1,5 | 15 | 3,1 | 6 | 29 | 1,2 | 52,4 |
| | | | | | 1 | 323 | 466 | 2 | 5 | 1,10 | 0,9 % | 17 | 1,9 | 12 | 1,9 | 5 | 19 | 0,7 | 50,4 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| K 36 | 96 | 5016 3212 | 05 02 | Bf | 3 185 | 3 414 | 3 336 | 78 | | 0,90 | | | | | | | 198 | 2,2 | 61,0 |
| | | | | | 74 | 3 740 | 125 | 0 | | | | | | | | | 30 | 2,9 | 53,0 |
| | | | | | 4 128 | 3 378 | 37 | 52 | | 0,60 | | | | | | | 218 | 2,5 | 61,5 |
| | | | | | 57 | 2 239 | 3 299 | 26 | | 1,06 | | | | | | | 138 | 1,1 | 59,1 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | |
| K 39 | 96 | 4916 3212 | 05 02 | TM 13 | 1 049 | 178 | 174 | 4 | 185 | 0,96 | 15 | 8 | 1,0 | 7 | 2,0 | 9 | 11 | 2,2 | 48,4 |
| | | | | | 7 | 177 | 5 | 0 | | | 0,3 % | 6 | 5,2 | 6 | 1,8 | 3 | 1 | 2,2 | 34,6 |
| | | | | | 1 172 | 170 | 3 | 3 | 180 | 1,32 | 15 | | | | | | 12 | 2,6 | 48,9 |
| | | | | | 19 | 192 | 172 | 1 | 5 | 1,02 | 0,3 % | 19 | 0,4 | 9 | 0,0 | 4 | 8 | 0,9 | 46,6 |
| | | | | | Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | |
|--|------------------------|------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------|-------|----------------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|---------|------|------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{SV,RI} | | | | | | | | | |
| E-Str. | zust. Stelle | | | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | Fr ₁₅₋₁₈ | Fr | Fr | Nacht 22-06 Uhr | | | | | |
| | Anzahl Fahrstreifen | Zabl. [km] | DZ | SV | U | Krad | LoA | SV | | | FeW ₁₅₋₁₈ | FeW | So | Day 06-18 Uhr | | | | | |
| | FS / OD | ges. / FS | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | |
| K 40 | 96 | 4917 1203 | 05 02 | TM 14 | 391 | 370 | 354 | 16 | 459 | 0,91 | 22 | 16 | 3,4 | 12 | 4,5 | 3 | 21 | 4,6 | 52,0 |
| | | | | | 39 | 397 | 2 | 1 | | | 18 | 5,5 | 14 | 4,7 | 1 | 4 | 1,1 | 43,4 | |
| | | | | | 587 | 361 | 14 | 9 | 440 | 0,72 | 20 | | | | | 24 | 4,9 | 52,5 | |
| | | | | | 38 | 284 | 341 | 6 | 19 | 1,05 | 3,3 % | | | | | 14 | 3,2 | 49,7 | |
| LKW (ab 8t) auf Abschnitt 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 41 | 96 | 5016 3219 | 05 02 | TM 13 | 1 600 | 717 | 685 | 32 | 994 | 0,53 | 29 | 28 | 3,8 | 21 | 6,5 | 4 | 43 | 4,6 | 55,0 |
| | | | | | 66 | 880 | 1 | 12 | | | 25 | 2,7 | 24 | 2,8 | 1 | 4 | 1,2 | 43,3 | |
| | | | | | 2 733 | 468 | 11 | 9 | 932 | 0,37 | 29 | | | | | 49 | 5,3 | 55,8 | |
| | | | | | 67 | 428 | 674 | 11 | 62 | 1,04 | 3,0 % | | | | | 24 | 0,4 | 51,2 | |
| K 42 | 96 | 4915 1207 | 05 02 | TM 15 | 2 554 | 2 981 | 2 888 | 93 | 3 406 | 0,92 | 130 | 120 | 5,8 | 158 | 2,5 | 1 | 174 | 3,1 | 60,7 |
| | | | | | 124 | 3 171 | 4 | 18 | | | 111 | 2,4 | 132 | 1,5 | 1 | 24 | 3,6 | 52,2 | |
| | | | | | 3 384 | 2 925 | 29 | 57 | 3 281 | 0,71 | 176 | | | | | 191 | 3,5 | 61,2 | |
| | | | | | 107 | 2 351 | 2 859 | 18 | 125 | 1,01 | 3,5 % | | | | | 123 | 1,3 | 58,6 | |
| K 42 | 96 | 4915 1208 | 05 02 | TM 15 | 1 014 | 1 246 | 1 195 | 51 | 1 239 | 0,96 | 76 | 48 | 4,2 | 48 | 8,4 | 1 | 74 | 4,0 | 57,2 |
| | | | | | 37 | 1 227 | 2 | 2 | | | 43 | 2,3 | 44 | 0,8 | 1 | 8 | 6,7 | 48,0 | |
| | | | | | 2 134 | 1 180 | 25 | 32 | 1 179 | 1,13 | 74 | | | | | 84 | 4,2 | 57,8 | |
| | | | | | 64 | 1 394 | 1 170 | 17 | 60 | 1,09 | 0,7 % | | | | | 45 | 2,4 | 54,6 | |
| Verbot Lkw (ab 7,5t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 45 | 96 | 5015 1217 | 05 02 | TM 13 | 5 006 | 4 137 | 3 819 | 318 | 4 690 | 0,93 | 201 | 198 | 6,3 | 121 | 11,5 | 7 | 235 | 7,9 | 63,2 |
| | | | | | 559 | 4 528 | 5 | 20 | | | 182 | 5,2 | 116 | 10,7 | 4 | 48 | 5,9 | 55,8 | |
| | | | | | 5 076 | 4 226 | 34 | 139 | 4 246 | 0,59 | 165 | | | | | 260 | 8,9 | 63,8 | |
| | | | | | 316 | 2 620 | 3 784 | 159 | 444 | 0,99 | 3,8 % | | | | | 157 | 2,9 | 60,2 | |
| K 45 | 96 | 4916 1213 | 05 02 | TM 13 | 4 591 | 3 706 | 3 478 | 228 | 4 238 | 0,91 | 158 | 130 | 6,9 | 162 | 6,3 | 9 | 212 | 6,2 | 62,3 |
| | | | | | 426 | 4 001 | 1 | 7 | | | 124 | 6,0 | 156 | 5,5 | 3 | 39 | 5,8 | 54,9 | |
| | | | | | 3 985 | 3 656 | 58 | 90 | 3 908 | 0,65 | 177 | | | | | 236 | 7,0 | 63,0 | |
| | | | | | 194 | 2 704 | 3 421 | 131 | 330 | 1,03 | 5,5 % | | | | | 142 | 2,3 | 59,6 | |
| K 46 | 96 | 5015 1218 | 05 02 | TM 13 | 1 527 | 673 | 638 | 35 | 736 | 0,89 | 33 | 22 | 8,8 | 28 | 5,6 | 7 | 38 | 5,7 | 54,8 |
| | | | | | 274 | 754 | 2 | 10 | | | 24 | 8,1 | 29 | 4,2 | 4 | 8 | 0,6 | 46,2 | |
| | | | | | 1 173 | 670 | 9 | 16 | 691 | 0,56 | 38 | | | | | 41 | 6,1 | 55,2 | |
| | | | | | 80 | 387 | 629 | 9 | 45 | 1,00 | 4,9 % | | | | | 31 | 3,8 | 53,4 | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zählzeiten | | | | | Lärmkennwerte | | |
|--------------------|------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---|--------------|-----------|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------|---------------------|----------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|---------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | Kfz | b _{So} | b _{Fr} | | | | | | | | |
| E-Str. | zust. Stelle | | | 2005 | W | Rad | Bus | LV | b _{So} | b _{Fr} | b _{SV,RI} | b _{SV,RII} | Fr | Fr | Nacht 22-06 Uhr | | | |
| | Anzahl Fahrstreifen | FS / OD | Zabl. [km] ges. / FS | SV | U | Krad | LoA | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | | | FeW ₁₅₋₁₈ | So | Day 06-18 Uhr | | | |
| | | | DZ | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/24h] | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] |
| K 46 | 5016 1214 | | TM 13 | 835 | 574 | 545 | 30 | 560 | 0,92 | 29 | 19 | 10,1 | 26 | 3,5 | 3 | 32 | 5,7 | 54,0 |
| | 96 | | 05 02 | 80 | 625 | 1 | 11 | | | 4,6 % | 18 | 7,5 | 22 | 4,6 | 1 | 7 | 1,2 | 46,4 |
| | | Erndtebrück (K 47) | | 824 | 576 | 6 | 10 | 527 | 0,64 | 34 | 19 | 8,7 | 24 | 5,5 | 8 | 36 | 6,0 | 54,6 |
| | | Bad Berleburg (B 480) | | 97 | 390 | 538 | 9 | 33 | 1,11 | 4,7 % | 10 | 3,3 | 13 | 3,8 | 3 | 22 | 3,9 | 52,0 |
| | 2 | FS | 1,4 / 1,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 46 | 5016 1215 | | TM 15 | 1 229 | 1 185 | 1 129 | 56 | 1 262 | 0,96 | 77 | 56 | 5,1 | 44 | 4,2 | 10 | 68 | 4,9 | 57,1 |
| | 96 | | 05 02 | 83 | 1 255 | 1 | 4 | | | 3,7 % | 55 | 3,7 | 43 | 2,6 | 3 | 12 | 2,7 | 49,1 |
| | | Bad Berleburg (B 480) | | 1 091 | 1 205 | 32 | 31 | 1 182 | 0,72 | 63 | | | | | | 74 | 5,6 | 57,7 |
| | | Bad Berleburg (L 718) | | 49 | 902 | 1 097 | 21 | 80 | 1,13 | 1,2 % | 38 | 0,0 | 55 | 1,0 | 3 | 49 | 1,7 | 54,7 |
| | 2 | FS | 3,1 / 3,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 47 | 4916 1214 | | TM 15 | 3 266 | 1 899 | 1 834 | 65 | 2 192 | 0,95 | 94 | 84 | 2,9 | 87 | 3,0 | 8 | 109 | 3,6 | 58,8 |
| | 96 | | 05 02 | 92 | 2 081 | 4 | 4 | | | 3,7 % | 77 | 3,6 | 80 | 2,8 | 3 | 19 | 1,5 | 50,6 |
| | | Bad Berleburg (K 45) | | 1 791 | 1 977 | 47 | 36 | 2 099 | 0,52 | 99 | | | | | | 122 | 4,0 | 59,4 |
| | | Bad Berleburg (L 553) | | 54 | 1 137 | 1 787 | 25 | 93 | 1,00 | 3,6 % | 41 | 0,4 | 45 | 0,0 | 2 | 73 | 1,6 | 56,5 |
| | 2 | FS | 3,9 / 3,9 | | LKW (ab 16t) auf Abschnitt 3 (Brückenschäden) | | | | | | | | | | | | | |
| K 49 | 4915 1209 | | TM 15 | 2 444 | 1 018 | 972 | 46 | | 0,87 | 50 | | | | | | 59 | 4,8 | 56,5 |
| | 96 | | 05 02 | 118 | 1 116 | 8 | 12 | | | 3,7 % | | | | | | 9 | 1,3 | 47,2 |
| | | Erndtebrück (L 720) | | | 972 | 21 | 19 | | 0,65 | 71 | 36 | 4,9 | 41 | 5,0 | 11 | 62 | 5,3 | 56,8 |
| | | Erndtebrück (K 42) | | | 721 | 951 | 15 | | 1,06 | 3,7 % | 29 | 1,5 | 27 | 2,0 | 5 | 50 | 2,7 | 55,2 |
| | 2 | OD | 3,3 / 1,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 49 | 4915 1210 | | TM 15 | 2 552 | 1 165 | 1 124 | 41 | 1 354 | 0,92 | 61 | 54 | 3,7 | 59 | 3,6 | 8 | 68 | 3,6 | 56,7 |
| | 96 | | 05 02 | 92 | 1 264 | 3 | 1 | | | 4,0 % | 50 | 2,5 | 51 | 3,9 | 3 | 10 | 2,2 | 48,1 |
| | | Erndtebrück (K 42) | | | 1 158 | 17 | 24 | 1 303 | 0,60 | 63 | 45 | 8,1 | 53 | 5,2 | 4 | 75 | 4,0 | 57,3 |
| | | Bad Berleburg (K 47) | | | 799 | 1 107 | 16 | 51 | 0,97 | 2,8 % | 23 | 1,9 | 41 | 0,0 | 3 | 47 | 1,6 | 54,5 |
| | 2 | FS | 3,3 / 3,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 50 | 4916 1217 | | TM 14 | 499 | 391 | 379 | 12 | 357 | 0,96 | 33 | 19 | 0,0 | 19 | 1,8 | 1 | 23 | 3,2 | 51,9 |
| | 96 | | 05 02 | 12 | 408 | 5 | 2 | | | 2,5 % | | | | | | 3 | 0,3 | 42,0 |
| | | Bad Berleburg (L 903) | | 534 | 390 | 6 | 6 | 343 | 1,08 | 27 | 18 | 3,3 | 16 | 2,4 | 6 | 25 | 3,6 | 52,4 |
| | | Bad Berleburg (L 553) | | 28 | 334 | 373 | 4 | 14 | 0,97 | 2,4 % | 14 | 0,0 | 14 | 4,9 | 3 | 17 | 1,5 | 50,1 |
| | 2 | OD | 1,5 / 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 50 | 4916 1215 | | TM 12 | 1 503 | 1 520 | 1 494 | 26 | 1 725 | 0,90 | 86 | 66 | 1,8 | 43 | 8,7 | 5 | 88 | 1,8 | 57,3 |
| | 96 | | 05 02 | 9 | 1 668 | | | | | 2,1 % | 65 | 1,3 | 61 | 3,3 | 2 | 13 | 0,8 | 48,6 |
| | | Bad Berleburg (L 553) | | 1 587 | 1 509 | | | 1 689 | 0,58 | 99 | | | | | | 96 | 1,9 | 57,7 |
| | | Bad Berleburg (L 718) | | 1 | 1 003 | | | 36 | 1,07 | 1,6 % | 39 | 0,4 | 31 | 3,2 | 2 | 62 | 1,5 | 55,7 |
| | 2 | OD | 1,7 / 1,5 | | LKW (ab 2,8t)Verbot für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | |

Straßenverkehrszählung 2015

Nordrhein-Westfalen

| Allgemeine Angaben | | | | Ver- gleich DTV | Verkehrsbelastung | | | | GL- Faktor | MSV | Zähldaten | | | | | Lärmkennwerte | | | | |
|------------------------|-------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------|---|------------|------------|-----------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-------------------|------|---------|------|--------------------------------|
| Straße | TK/Zst.-Nr. | Region | Zählart Zählort Reduk. | | 2015 | | | Di-Do _{NZB} Kfz | | | fer | MSV _{RI} | Kfz _{RI} | SV _{RI} | Kfz _{RII} | SV _{RII} | Tage | M | p | L _m ⁽²⁵⁾ |
| | | | | 2010 | DTV | LV | SV | | 2005 | U | | | | | | | | | | |
| Anzahl Fahrstreifen | | Zabl. [km] ges. / FS | | SV | S | LVm | LZ | SV | b _{Fr} | b _{SV,RII} | So ₁₆₋₁₉ | So | Evening 18-22 Uhr | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] |
| K 51 | 96 | 4916 1216 | 05 02 | TM 14 | 1 953 | 597 | 581 | 16 | 608 | 1,02 | 57 | 32 | 1,5 | 18 | 5,3 | 8 | 34 | 2,7 | 53,5 | |
| | | | | | 80 | 616 | 1 | 1 | | | 2,5 % | 33 | 0,0 | 22 | 1,5 | 1 | 6 | 2,2 | 45,8 | |
| | | | | | 2 176 | 629 | 30 | 9 | 587 | 0,72 | 36 | | | | | | | 38 | 2,9 | 54,0 |
| | | | | | 42 | 486 | 551 | 6 | 21 | 1,09 | 0,3 % | 21 | 0,0 | 22 | 0,0 | 1 | 24 | 1,8 | 51,6 | |
| 2 | FS | 9,7 / 7,8 | | | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | [Kfz/24h] | | | [Kfz/h] | [Kfz/h] | [%] | [Kfz/h] | [%] | | [Kfz/h] | [%] | [dB(A)] | | |
| K 53 | 96 | 5016 1216 | 05 02 | TM 13 | 134 | 144 | 143 | 2 | | 0,85 | 11 | | | | | | 9 | 1,4 | 47,2 | |
| | | | | | 1 | 145 | 3 | 0 | | | 0,3 % | | | | | | 1 | 1,9 | 35,8 | |
| | | | | | 1 623 | 123 | 2 | 0 | 1,15 | 10 | 6 | 0,0 | 5 | 0,0 | 5 | 9 | 1,5 | 47,4 | | |
| | | | | | 18 | 167 | 141 | 1 | 1,06 | 0,3 % | 7 | 0,0 | 6 | 0,0 | 1 | 7 | 1,0 | 46,3 | | |
| 2 | FS | 7,5 / 7,2 | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |
| K 53 | 96 | 5016 1217 | 05 02 | TM 15 | 320 | 447 | 438 | 9 | 409 | 0,98 | 30 | 18 | 1,7 | 15 | 1,7 | 8 | 26 | 1,8 | 52,1 | |
| | | | | | 12 | 461 | 2 | 0 | | | 2,0 % | 23 | 0,5 | 19 | 1,2 | 3 | 4 | 4,6 | 44,1 | |
| | | | | | 320 | 450 | 25 | 7 | 395 | 0,76 | 27 | 22 | 2,0 | 20 | 2,3 | 3 | 29 | 2,0 | 52,6 | |
| | | | | | 5 | 389 | 413 | 2 | 14 | 1,26 | 0,8 % | 12 | 0,0 | 14 | 0,0 | 2 | 18 | 0,8 | 50,1 | |
| 2 | FS | 3,0 / 2,2 | | | Verbot Lkw (ab 3,5 t) für Durchgangsverkehr | | | | | | | | | | | | | | | |